

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к Профессиональному стандарту
**«Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских
конвейеров требованиям безопасности»**

Содержание пояснительной записки

Раздел 1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности и трудовых функций

- | | |
|--|---|
| 1.1. Информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности | 3 |
| 1.2. Описание обобщенных трудовых функций и трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности | 8 |

Раздел 2. Основные этапы разработки профессионального стандарта

- | | |
|---|----|
| 2.1. Этапы разработки профессионального стандарта | 14 |
| 2.2. Информация об организациях, привлекаемых к разработке профессионального стандарта | 17 |
| 2.3. Описание требований к экспертам, привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта | 25 |
| 2.4. Описание использованных методов | 26 |

Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта

29

Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта с государственными органами исполнительной власти и профсоюзной организацией

30

Раздел 1. Общая характеристика вида профессиональной деятельности и трудовых функций

1.1. Информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности

В соответствии с Федеральным Законом «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании», принятым Государственной думой от 23 ноября 2012 года № 236-ФЗ, введено понятие «профессиональный стандарт» в нормативно-правовые акты Российской Федерации.

Профессиональный стандарт определяется как характеристика квалификации, необходимая работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности.

Профессиональный стандарт в соответствии с законодательством Российской Федерации разрабатывается в целях:

- унификации, установления и поддержания единых требований к содержанию и качеству профессиональной деятельности, определения квалификационных требований к работникам; прозрачности подтверждения и оценки профессиональной квалификации работников, выпускников организаций профессионального образования;

- обеспечения взаимодействия сферы труда и системы образования; поддержки непрерывности профессионального развития работников в течение всей трудовой деятельности; учета требований рынка труда при разработке образовательных стандартов и программ обучения, в том числе модульных, экзаменационных требований;

- совершенствования деятельности по подбору подходящей работы, профессиональной ориентации населения;

- оценки качественных и количественных изменений на рынке труда, регулирования трудовых ресурсов, согласования требований рынка труда и развития сферы профессионального образования и обучения.

В связи с этим проект профессионального стандарта «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» должен соответствовать всем современным требованиям эксплуатации лифтов, характеризовать актуальные квалификации работника для осуществления вида профессиональной деятельности «Подтверждение эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение пользователей относительно их назначения и безопасности».

Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002г. N184 устанавливает правовое регулирование отношений в области установления, применения и исполнения

обязательных требований к продукции или связанными с ними процессами проектирования, производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, а также в области установления и применения на добровольной основе требований к продукции, к процессам проектирования, производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ и оказанию услуг и правовое регулирование отношений в области оценки соответствия.

В соответствии с данным законом обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции или связанным с требованиями к продукции процессам) устанавливают соответствующие технические регламенты.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) (далее Регламент) устанавливает на единой таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к машинам и (или) оборудованию при разработке (проектировании), изготовлении, монтаже, наладке, эксплуатации, хранении, транспортировании, реализации и утилизации, обеспечения свободного перемещения машин и оборудования, в том числе эскалаторов, пассажирских конвейеров, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза.

Статьей 7 Регламента установлено что машины и (или) оборудование, выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, подлежат оценке соответствия требованиям технического регламента.

Оценка соответствия требованиям технического регламента проводится в форме подтверждения соответствия и в форме государственного контроля (надзора).

Машины и (или) оборудование, бывшие в эксплуатации, или изготовленные для собственных нужд их изготовителей, а также комплектующие изделия и запасные части к машинам, используемые для ремонта (технического обслуживания) машин и (или) оборудования, не подлежат подтверждению соответствия требованиям технического регламента.

В целях устранения имеющегося в законодательстве о техническом регулировании пробела, касающегося подтверждению соответствия требованиям технического регламента машин и (или) оборудование (эскалаторов, пассажирских конвейеров), находящихся в эксплуатации, а также комплектующих изделий и запасных частей к ним используемых для ремонта (технического обслуживания) эскалаторов, пассажирских конвейеров, Правительством Российской Федерации приняты «Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» (постановление Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743) (далее Правила).

В соответствии с пунктом 4 Правил на стадии эксплуатации эскалаторов, пассажирских

конвейеров в период назначенного срока службы владелец обязан обеспечить соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», а также проведение технического освидетельствования объекта в соответствии с порядком установленным Правилами.

Пунктом 25 Правил установлено что, в отношении подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов техническое освидетельствование и обследование проводится - в порядке, установленном Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, экспертной организацией, отвечающей требованиям согласно приложению № 2 к Правилам.

Требованиями к экспертным организациям, осуществляющим техническое освидетельствование и обследование подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, утвержденными постановлением Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743) (далее Требования) установлено, что в штате экспертной организации по основному месту работы должно быть не менее 3 работников, участвующих в выполнении работ по техническому освидетельствованию и обследованию объектов, а квалификация указанных работников, участвующих в выполнении работ по техническому освидетельствованию и обследованию объектов, должна соответствовать положениям профессионального стандарта.

Профессиональный стандарт «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» разработан во исполнение положений и требований, установленных постановлением Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 и устанавливает не только квалификационные требования к уровню знаний, умений, но также определяет необходимый и достаточный уровень профессионального образования и обучения данных работников, требования к их практическому опыту, обязательному для выполнения работ по оценке и подтверждения соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», «Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и «Требований к экспертным организациям, осуществляющим техническое освидетельствование и обследование подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов».

Федеральным законом Российской Федерации от 2 мая 2015 г. N 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» в Трудовой кодекс РФ введена статья 195.3, указанной статьей определено: если настоящим Трудовым кодексом РФ, другими федеральными законами,

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации установлены требования к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции, профессиональные стандарты в части указанных требований обязательны для применения работодателями. Постановлением Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» установлены требования по обязательному соответствию квалификации работников осуществляющих выполнение трудовых функций по проведению обследования и технического освидетельствования эскалаторов, пассажирских конвейеров положениям профессиональных стандартов.

Профессиональный стандарт «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» - устанавливает квалификационные требования к уровню знаний, умениям профессиональным навыкам, а также профессиональному образованию и практическому опыту, необходимому для выполнения работ по проведению обследования и технического освидетельствования эскалаторов, пассажирских конвейеров в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743.

Для формулирования современных требований к профессиональной компетентности профессиональных кадров предприятий выполняющих работы по обследованию и техническому освидетельствованию эскалаторов, пассажирских конвейеров в рамках создания проекта профессионального стандарта активизирована работа по формированию системы обновленных требований к знаниям, умениям и навыкам в соответствии с реальными условиями труда квалифицированного персонала выполняющего указанные виды работ, созданы основания для проведения процедур оценки и присвоения квалификации, разработки должностных и производственных инструкций, что в свою очередь, дает основу для финансовой и социальной поддержки кадров.

При анализе профессионального профиля работников, осуществляющих выполнение трудовых функций по обследованию и техническому освидетельствованию эскалаторов, пассажирских конвейеров, проведен анализ спектра документов, определяющих формальные рамки данного вида профессиональной деятельности.

Функции по обследованию и техническому освидетельствованию эскалаторов, пассажирских конвейеров отнесены к профессии: специалист по техническому освидетельствованию эскалаторов, пассажирских конвейеров, а также профессии специалист по обследованию эскалаторов, пассажирских конвейеров.

Потребность в выполнении работ по обследованию и техническому освидетельствованию эскалаторов, пассажирских конвейеров остается высокой. Это свидетельствует о модернизации

вида профессиональной деятельности и формировании новых профессиональных профилей.

В соответствии с общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным Приказом Министерства промышленности и торговли российской федерации и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «О принятии и введении в действие общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОКВЭД 2) от 31 января 2014 г. N 14-ст, деятельность по оценке и подтверждению соответствия, а также обследованию и техническому освидетельствованию эскалаторов, пассажирских конвейеров отнесена к группировкам: 71.20 Технические испытания, исследования, анализ и сертификация, 71.20.8 Сертификация продукции, услуг и организаций, 71.20.9 Деятельность по техническому контролю, испытаниям и анализу прочая.

Анализ данного вида профессиональной деятельности осуществлялся на основании изучения практики работы соответствующего персонала, а также путем исследования законодательства Российской Федерации, нормативной, правовой документации и локальных актов, ориентированных на обеспечение требований к безопасной эксплуатации эскалаторов, пассажирских конвейеров :

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011;

Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ;

Постановление Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55968-2014 (EN 115-2:2010) «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Повышение безопасности находящихся в эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»;

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54765-2011 (EN 115-2010) «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке».

При разработке проекта профессионального стандарта были учтены требования социально-ориентированных нормативных документов:

Федеральный закон «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ (в редакции Федерального закона от 03.12.2012 N 236-ФЗ, от 29.12.2012 N 280-ФЗ, с изменениями, внесёнными Постановлением Конституционного Суда РФ от 15.03.2005 N3-П, Определениями Конституционного Суда РФ от 11.07.2006 N 213-О, от 03.11.2009 N 1369-О-П, Постановлением Конституционного Суда РФ от 15.12.2011 N 28-П), Федеральным законом Российской Федерации от 2 мая 2015 г. N 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и

статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» от 07.05.2012 N 597;

Федеральный закон «О независимой оценке квалификации» от 03.07.2016г. № 238-ФЗ.

Кроме того, при разработке проекта профессионального стандарта «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» были использованы требования нормативных и методических рекомендаций, регламентирующих деятельность по разработке профессиональных стандартов:

Распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Плана разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы» от 29.11.2012 N 2204-р.

Распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Плана разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы» от 29.11.2012 N 2204-р.

Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил разработки, применения и утверждения профессиональных стандартов» от 22.01.2013 N 23.

Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013г. N147н.

Уровни квалификации в целях подготовки профессиональных стандартов, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013г. N148н.

Методические рекомендации по разработке профессиональных стандартов, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.04.2013г №170н.

1.2. Описание обобщенных трудовых функций и трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» были выделены обобщенные трудовые функции (далее – ОТФ) и составляющие их трудовые функции (далее – ТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельности на составляющие его ОТФ и ТФ осуществлялась на основе следующих принципов:

1. *Соответствие требованию полноты перечня.* Совокупность ТФ полностью охватывает ОТФ; совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности», выполнение всех перечисленных ОТФ необходимо и достаточно для достижения цели ВПД «Подтверждение эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности в целях защиты жизни и

здоровья человека, имущества, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение пользователей относительно их назначения и безопасности».

2. *Соответствие требованию точности формулировки.* Формулировки ОТФ и ТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются подавляющим большинством представителей профессионального сообщества.

3. *Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции.* Каждая ОТФ и ТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, т.е. ее выполнение должно приводить к получению конкретного(ых) отчуждаемого(ых) результата(ов).

4. *Соответствие требованию проверяемости (сертифицируемости).* Существует возможность объективной проверки владения специалистом любой из ТФ и ОТФ.

Анализ базовых групп в соответствии с Общероссийским классификатором занятий (ОК 010–2014 (МСКЗ–08)), утвержденным Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 декабря 2014 г. № 2020-ст, предусматривает отнесение профессионального поля Работник по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подъемных машин и механизмов к базовым группам: 3113 Техники-электрики, 3114 Техники-электроники, 3115 Техники-механики, 2149 Специалисты в области техники, не входящие в другие группы.

Анализ базовой группы 3113, в которую входят техники-электрики, показал, что в типовые функции персонала, относящегося к данной группе входит решение технических задач в области электротехники, а также решение задач проектирования, изготовления, монтажа, строительства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электрооборудования, средств и систем распределения электроэнергии.

В их обязанности входит:

- предоставление технической помощи в процессе исследований и разработки нового электротехнического оборудования и сооружений или тестирования их действующих аналогов;
- проектирование и подготовка чертежей и схем электроустановок в соответствии с заданными техническими параметрами;
- подготовка детальных оценок количества и стоимости материальных и трудовых затрат, необходимых для производства и монтажа оборудования в соответствии с заданными техническими параметрами;
- обеспечение технического контроля за изготовлением, монтажом, использованием, обслуживанием и ремонтом электрических систем и оборудования для обеспечения удовлетворительной работы в соответствии со спецификациями и правилами;

- планирование методов установки, проверка завершенности установки для обеспечения безопасной эксплуатации, контроль или осуществление первоначального запуска нового электрического оборудования и систем;

- монтаж, запуск, тестирование, выверка, усовершенствование и ремонт электротехнического оборудования и установок в соответствии с правилами и требованиями безопасности их работы.

Примеры профессий, отнесенных к данной базовой группе: Техник-электрик, Электротехник.

Анализ базовой группы 3114, в которую входят техники-электроники, показал, что в типовые функции персонала, относящегося к данной группе входит решение технических задач в области исследований в электронике, а также при проектировании, изготовлении, монтаже, строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте электронного оборудования.

Обязанности, выполняемые работниками данной базовой группы, включают: – оказание технической помощи при проведении исследований и разработке нового электронного оборудования или тестирование их действующих аналогов;

- проектирование и подготовка чертежей электронных схем в соответствии с установленными техническими параметрами;

- подготовка детальных оценок количества и стоимости материальных и трудовых затрат, необходимых для производства и монтажа электронного оборудования в соответствии с установленными техническими параметрами;

- обеспечение технического контроля за изготовлением, монтажом, использованием, обслуживанием и ремонтом электронного оборудования в целях его удовлетворительной работы в соответствии со спецификациями и правилами;

- оказание помощи в проектировании, разработке, установке, эксплуатации и техническом обслуживании электронных систем;

- планирование методов установки, проверка завершенности установки для обеспечения безопасной эксплуатации, контроль или осуществление первоначального запуска нового электронного оборудования и систем;

- проведение испытаний электронных систем, сбор и анализ полученных данных, сборка электронных схем для оказания помощи инженерам-электроникам.

Примеры профессий, отнесенных к данной базовой группе: Техник по тестированию электронного оборудования, Техник-электроник.

Анализ базовой группы 3115, в которую входят техники-механики, показал, что в типовые функции персонала, относящегося к данной группе входят обязанности по решению технических задач при проведении исследований в области машиностроения, а также при проектировании,

изготовлении, монтаже, строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте машин, узлов и механического оборудования.

В их обязанности входит:

- оказание технической помощи в области изучения и развития машиностроения и создания новых механических сооружений, их установки и комплектования, а также тестирования действующих аналогов;

- проектирование и создание макетов машин и механических систем, оборудования и комплектующих материалов в соответствии с установленными техническими параметрами;

- подготовка детальных оценок количества и стоимости материальных и трудовых затрат, необходимых для производства и монтажа оборудования в соответствии с установленными спецификациями;

- обеспечение технического контроля за изготовлением, монтажом, использованием, обслуживанием и ремонтом машин и механических установок в целях его удовлетворительной работы в соответствии со спецификациями и правилами;

- разработка и контроль за соблюдением правил безопасности, стандартов и процедур проведения морских разведочных работ применительно к корпусам судов, судовому оборудованию и грузам;

- монтаж и установка новых и усовершенствованных механических узлов, комплектующих изделий, станков и средств контроля, а также гидроэнергетических систем;

- проведение испытаний механических систем, сбор и анализ полученных данных, а также сборка и установка механических узлов для оказания помощи инженерам-механикам;

- обеспечение проведения работ от начала проектирования механических конструкций вплоть до их завершения на основе действующих спецификаций, правил и условий договора.

Примеры профессий, отнесенных к данной базовой группе: Техник (механик) авиационный по эксплуатации воздушных судов, Техник по инструменту, Техник-механик.

Анализ базовой группы 2149 Специалисты в области техники, не входящие в другие группы показывает, что в типовые функции данного персонала входит выполнение обязанностей по проведению исследований, консультаций или разработке технологических процессов и решений, связанных с техникой безопасности на рабочем месте, биомедицинской техникой, оптикой, материаловедением, выработкой атомной энергии и взрывчатыми веществами, стандартизацией и метрологией.

Их обязанности включают выполнение задач в области:

- применения знаний в области техники для проектирования, разработки и оценки биологических и медицинских систем и изделий, таких как искусственные органы, протезы и инструменты;

- проектирование приборов, используемых в различных медицинских процедурах и системах формирования изображений, например магнитно-резонансной томографии, а также приборов для автоматических инъекций инсулина или контроля функций тела;
- проектирование компонентов оптических инструментов, таких как линзы, микроскопы, телескопы, лазеры, системы оптических дисков и прочего оборудования на основе свойств света;
- проектирование, испытание и координация разработки боеприпасов взрывного действия в соответствии со спецификациями военных поставок;
- проектирование и надзор за строительством и работой ядерных реакторов и электростанций, а также систем переработки и утилизации ядерного топлива;
- проектирование и разработка ядерного оборудования, такого как активные зоны ядерных реакторов, радиационная защита и сопутствующие контрольно-измерительные приборы и механизмы контроля;
- выявление возможных опасностей и внедрение правил техники безопасности и приборов; оценка ущерба и проведение расчетов по осуществлению спасательных операций;
- изучение и консультирование по технологическим процессам производства, имеющим отношение к стеклу, керамике, текстилю, изделиям из кожи, дерева и к печати;
- выявление объектов стандартизации, разработка новых стандартов и подготовка предложений об изменениях к стандартам и другим документам по стандартизации, сертификации и метрологии.

Примеры занятий, отнесенных к данной начальной группе:

Инженер по биомедицинскому оборудованию;

Инженер по боеприпасам взрывного действия;

Инженер по выработке атомной энергии;

Инженер по материаловедению;

Инженер по метрологии;

Инженер по морским спасательным операциям;

Инженер по стандартизации;

Инженер по технике безопасности.

Проведенный анализ действующих классификаторов, а также функциональный анализ разделения трудовых функций позволили определить границы будущего профессионального профиля «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности». В связи с чем, в профессиональном стандарте выделилось пять самостоятельных обобщенных трудовых функций (ОТФ), которые отражают разделение труда специалистов, выполняющих работы по наладке подъемных машин (Табл. 1).

Обобщённые трудовые функции (ОТФ)	
А	Техническое освидетельствование эскалаторов, пассажирских конвейеров в течение назначенного срока службы
В	Обследование вновь смонтированных или модернизированных эскалаторов, пассажирских конвейеров, обследование эскалаторов, пассажирских конвейеров, отработавших назначенный срок службы
С	Испытания эскалаторов, пассажирских конвейеров при сертификации
Д	Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров, отработавших назначенный срок службы
Е	Сертификация эскалаторов, пассажирских конвейеров

Уровни квалификации в разработанном профессиональном стандарте тождественны уровням ответственности персонала за результаты работ по наладке и обеспечению безопасности подъемных машин и выражают уровни сложности знаний и умений, по требованиям к уровню образования, по широте полномочий и ответственности, а также по путям достижения уровня квалификации.

Трудовые функции, входящие в ОТФ А включают трудовые действия, знания и умения, соответствующие пятому уровню квалификации, что определяет целесообразность получения среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих и служащих. Так, к указанным ОТФ отнесены трудовые функции, которые может выполнить работник, освоивший программы подготовки специалистов среднего звена, что соответствует 5-му уровню в соответствии с Приложением к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013г. N148н «Уровни квалификации в целях подготовки профессиональных стандартов».

Трудовые функции, входящие в ОТФ В и С (табл. 2) включают трудовые действия, знания и умения, относящиеся к более высокому к 6-му уровню квалификации и предусматривают самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, а также ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Трудовые функции, входящие в ОТФ Д и Е (табл. 2) включают трудовые действия, знания и умения, которые может выполнить специалист, соответствующий 7 уровню квалификации, что определяет необходимость получения высшего профессионального образования по программам подготовки специалистов высшего уровня квалификации - бакалавриата.

Таблица 2

Наименование трудовой функции	Код	Уровень (подуровень) квалификации

A/01. Проведение проверок, измерений и испытаний эскалаторов, пассажирских конвейеров в течение назначенного срока службы	A/01.5	5
A/02. Оформление результатов технического освидетельствования эскалаторов, пассажирских конвейеров в течение назначенного срока службы	A/02.5	5
B/01. Проведение проверок, измерений и испытаний на вновь смонтированных или модернизированных эскалаторов, пассажирских конвейеров, в том числе отработавших назначенный срок службы	B/01.6	6
B/02. Проверка технического состояния оборудования эскалаторов, пассажирских конвейеров, отработавших назначенный срок службы	B/02.6	6
B/03. Оформление результатов технического освидетельствования вновь смонтированных или модернизированных эскалаторов, пассажирских конвейеров и оформление результатов обследования эскалаторов, пассажирских конвейеров, отработавших назначенный срок службы	B/03.6	6
C/01. Проведение исследований (испытаний) и измерений при сертификации эскалаторов, пассажирских конвейеров	C/01.6	6
C/02. Оформление результатов исследований (испытаний) и измерений при сертификации	C/02.6	6
D/01. Анализ результатов проверок, испытаний и измерений для оценки соответствия обследованной платформы подъемной для инвалидов установленным требованиям	D/01.7	7
D/02. Оформление заключения по результатам обследования эскалаторов, пассажирских конвейеров	D/02.7	7
E/01. Принятие решения о проведении сертификации на основании анализа заявки и представленной документации	E/01.7	7
E/02. Проведение сертификации эскалаторов, пассажирских конвейеров	E/02.7	7
E/03. Принятие решения по результатам сертификации эскалаторов, пассажирских конвейеров	E/03.7	7

Выделение трудовых функций и их дифференциация по соответствующим уровням квалификации осуществлялось на основе всестороннего функционального анализа:

- нормативных документов в области технического регулирования:

- Постановление Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55968-2014 (EN 115-2:2010) «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Повышение безопасности находящихся в эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»;

- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54765-2011 (EN 115-2010)

«Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке»;

- квалификационных характеристик по рабочим профессиям – наладчик строительных машин и инженер по наладке и испытаниям, включённых в Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих (ЕКС) и общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД);

- инструкций по эксплуатации эскалаторов, пассажирских конвейеров, поставляемых изготовителями, в том числе и иностранными;

- результатов интервьюирования экспертов и специалистов в области технического обслуживания и ремонта, а также в области оценки соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров.

Раздел 2. Основные этапы разработки профессионального стандарта

2.1. Этапы разработки профессионального стандарта

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта перед разработчиками стояли следующие задачи:

1) Организация проведения анализа:

- российских и международных профессиональных стандартов по схожим видам профессиональной деятельности;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которым относится профессиональный стандарт;

- тарифно-квалификационных характеристик, содержащихся в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, и квалификационных характеристик, содержащихся в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, которыми определены требования к квалификации по профессиям, должностям, специальностям, соответствующим данному виду профессиональной деятельности.

2) Направление в Национальный совет по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации уведомления о разработке проекта профессионального стандарта по рекомендуемому образцу.

3) Организация разработки и согласования проекта профессионального стандарта под контролем Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта.

4) Информирование представителей Федеральной службы по экологическому,

технологическому и атомному надзору, а также Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта иных заинтересованных организаций о состоянии разработки и согласования проекта профессионального стандарта с обязательной публикацией хода работ в сети Интернет и на сайте разработчика.

5) Проведение мониторинга технологий и содержания профессиональной деятельности в целях внесения изменений в профессиональный стандарт.

6) Представление в Национальный совет по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации и Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации информацию о ходе разработки проекта профессионального стандарта.

Процедуры и методика разработки профессиональных стандартов предусматривала проведение следующих самостоятельных этапов работы:

На первом этапе работ по составлению проекта профессионального стандарта «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» была сформирована экспертная группа (10 человек), включающая руководителей и специалистов профильной области профессиональной деятельности, специалистов в области управления, обучения и развития персонала, нормирования и охраны труда, специалистов в области профессионального образования, других специалистов. Подробный перечень экспертов представлен в Таблице 3.

Таблица 3

Состав экспертной группы

№	ФИО эксперта	Организация	Должность
1	Прокофьев Сергей Анатольевич	ОООР ЛК «ФЛП»	Генеральный директор
2	Захаров Алексей Сергеевич	НП «МСЦК»	Президент
3	Рожков Алексей Александрович	ОАО «Мослифт»	Заместитель генерального директора
4	Царькова Елена Анатольевна	ФГБОУ ВО Московский политехнический университет	зам. директора Центра развития профессионального образования
5	Павлова Оксана Анатольевна	ФГБОУ ВО Московский политехнический университет	Старший научный сотрудник Центра развития профессионального образования
6	Воронин Андрей Анатольевич	СРО «Русьэкспертлифт»	Директор по развитию
7	Алтунин Михаил Андреевич	АДС СО Лифтсервис	Начальник контрольно- экспертного отдела
8	Степанов Михаил Алексеевич	МГСУ	Декан кафедры «Подъемные сооружения»

9	Винокуров Юрий Григорьевич	Инженерный центр «НЕТЭЭЛ»	Заместитель директора по научной работе
10	Полюдов Павел Анатольевич	Инженерный центр «НЕТЭЭЛ»	Заместитель генерального директора

На втором этапе проведен предварительный анализ вида профессиональной деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности». Для этого были проанализированы:

нормативные документы, определяющие приоритеты профессионально-квалификационных структур отрасли;

актуальное состояние и перспективы развития вида профессиональной деятельности с учетом отечественных и международных тенденций, нормативной, методической, учебной, технологической документации;

российские и международные профессиональные стандарты по родственным видам профессиональной деятельности;

квалификационные характеристики, содержащиеся в действующих классификаторах и справочниках социально-экономической информации;

нормативное обеспечение области;

информация об организациях, где реализуется исследуемый вид профессиональной деятельности и которые могут быть привлечены к разработке проекта профессионального стандарта «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности».

На третьем этапе был разработан проект Функциональной карты вида профессиональной деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности» (первая версия). Участниками экспертной группы и привлеченными специалистами были реализованы следующие виды деятельности:

подготовка программы разработки проекта профессионального стандарта (выбор методов, расчет выборки и т.д.);

проведение структурно-функционального анализа вида профессиональной деятельности и предварительное отнесение трудовых функций к уровням квалификации;

сбор информации о квалификационных требованиях к указанным работникам из дополнительных источников;

информирование общественности, представителей заинтересованных организаций о состоянии разработки проекта профессионального стандарта с публикацией сведений о ходе работ на Интернет-сайте.

На четвертом этапе была сформирована первая версия проекта профессионального

стандарта посредством реализации следующих видов деятельности:

проведение фокус-групп с экспертами;

организация индивидуальных опросов по первой версии Функциональной карты;

доработка проекта функциональной карты вида профессиональной деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности»;

информирование общественности, представителей заинтересованных организаций о состоянии разработки проекта профессионального стандарта с публикацией сведений о ходе работ на Интернет-сайте.

На пятом этапе был организован сбор мнений профессионального сообщества в форме анкетирования и интервьюирования работодателей и образовательных организаций, реализующих программы подготовки специалистов по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров.

Шестой этап был посвящен доработке проекта профессионального стандарта и организации его профессионально-общественного обсуждения. Проект профессионального стандарта был доработан с учетом замечаний и предложений, полученных на четвертом этапе, в том числе - по результатам работы фокус-групп, обработки и обобщения результатов анкетного опроса. Более подробно ход профессионально-общественного обсуждения представлен в Разделе 3 настоящей Пояснительной записки.

2.2. Информация об организациях, привлекаемых к разработке профессионального стандарта

Для экспертного опроса были привлечены руководители и ведущие специалисты соответствующего профиля из сформированной выборочной совокупности организаций. Данную группу представляли следующие организации:

Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта;

Союз, Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий»;

Некоммерческое партнерство «Межрегиональный сертификационный центр качества», Ассоциация по сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов;

Саморегулируемая организация, объединяющая специализированные по лифтам организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт лифтов - Ассоциацию делового сотрудничества «Лифтсервис» (далее – АДС СО «Лифтсервис»);

Саморегулируемая организация Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт»;

Открытое акционерное общество «Мослифт».

Профессиональная деятельность указанных выше организаций (ассоциаций, партнёрств, предприятий), привлечённый в рабочую группу, охватывает практически все виды работ, выполняемых на подъемных сооружениях - монтаж (замену), техническое обслуживание, ремонт и модернизацию и подъемно-транспортного оборудования. Данные организации имеют опыт разработки нормативных документов, что свидетельствует о высокой степени достоверности полученных экспертных мнений.

В работе фокус-групп были привлечены представители ведущих организаций членов Национального лифтового союза для выявления компетентных мнений, привлеченных специалистов:

1. Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта;
2. Союз. Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий»;
3. Некоммерческое партнерство «Межрегиональный сертификационный центр качества», Ассоциация по сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов;
4. Саморегулируемая организация, объединяющая специализированные по лифтам организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт лифтов - Ассоциацию делового сотрудничества «Лифтсервис» (далее – АДС СО «Лифтсервис»);
5. Саморегулируемая организация Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт»;
6. Открытое акционерное общество «Мослифт»;
7. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор России);
8. Общество с ограниченной ответственностью «НЕТЭЭЛ»

1. Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта на базе Национального Лифтового Союза образован 24 сентября 2014 года Решением Национального совета по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации. Решением Национального совета по профессиональным квалификациям при Президенте Российской Федерации от 23 января 2017 года наименование СПК было изменено на следующее наименование: «Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта», а функции базовой организации СПК возложены на Союз, Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и

сферы вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий».

В состав Совета вошли представители общественных организаций и профессиональных сообществ, представляющих интересы работников лифтовой отрасли и сферы подъемных сооружений Российской Федерации, а также организаций осуществляющих деятельность по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту систем вертикального транспорта и подъемных сооружений. Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта наделен следующими полномочиями:

- мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании;
- разработка и актуализация профессиональных стандартов и квалификационных требований;
- организация независимой оценки квалификации по виду профессиональной деятельности соответствующему деятельности СПК;
- проведение экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования, примерных основных профессиональных образовательных программ и их проектов, оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ;
- организация профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ.

Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта на базе Национального Лифтового Союза г. Москва имеет официальный сайт: <http://sovetlift.ru>

2. Союз, Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий» создано в соответствии с Федеральным законом от 27.11.2002 № 156-ФЗ «Об объединениях работодателей» в качестве организации, представляющей интересы работников лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта, и является единственным в России профильным отраслевым объединением работодателей. ООСР ФЛП объединяет предприятия России, осуществляющие свою деятельность в рамках всего жизненного цикла лифта, платформ подъемных для инвалидов, эскалаторов (от производства до утилизации), а также иные организации, задействованные в лифтовом комплексе (управляющие компании, строительные организации, образовательные организации).

Главной задачей ООСР ФЛП является развитие социального партнерства и межсекторного

взаимодействия (власть-общество-бизнес) в области безопасности лифтов, платформ подъемных для инвалидов, эскалаторов, подъемных сооружений, а также обеспечение участия работодателей отрасли в формировании и проведении согласованной политики в сфере социально-трудовых отношений и связанных с ними экономических отношений.

Деятельность ООСР ФЛП сосредоточена в трех основных направлениях:

- 1) развитие лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта
- 2) защита работодателей и предприятий, осуществляющих деятельность в сфере вертикального транспорта и подъемных машин.
- 3) профессиональное образование работников лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта.

Целями деятельности ООСР ФЛП являются:

содействие реформированию и модернизации лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта, поддержание социальной стабильности в организациях и предприятиях лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта;

- содействие укреплению безопасности работников отрасли и граждан при эксплуатации вертикального транспорта: лифтов, платформ подъемных для маломобильных групп граждан, эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов), подъемных сооружений, в том числе пассажирских канатных дорог, другого подъемно-транспортного оборудования;

- развитие социального партнерства, инициативы и соревнования в трудовых коллективах организаций лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта;

- установление и реализация социально-трудовых гарантий работникам организаций лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта;

- создание условий и механизмов, способствующих реализации в организациях лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта норм трудового законодательства Российской Федерации;

- повышение конкурентоспособности организаций лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта, привлечение и закрепление квалифицированной рабочей силы;

- обеспечение интересов сторон социального партнерства в отрасли при формировании тарифов на услуги в лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта;

- защита прав работников лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта в Организациях отрасли.

Союз, Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий» насчитывает в своих рядах более

150 организаций – членов ООСР ФЛП, в состав ООСР ФЛП также входят три Саморегулируемые организации, имеющие общероссийский статус, насчитывающие в своих рядах свыше 600 организаций.

Федерация Лифтовых Предприятий имеет официальный сайт: <http://liftfederation.ru>.

3. Некоммерческое партнерство «Межрегиональный сертификационный центр качества», Ассоциация по сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов образованно в 2006 году. НП МСЦК имеет Систему добровольной сертификации качества оборудования, работ, услуг и аттестации специалистов в лифтовой отрасли и смежных с ней отраслях, зарегистрированную 9 апреля 2007г. в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии, регистрационный № РОСС RU.M408.04ЦК00 (система МСЦК). <http://www.gost.ru/wps/portal/pages/directions/confirmation/voluntaryvalidation> и осуществляет деятельность по оценке профессиональных квалификаций.

4. Ассоциация делового сотрудничества «Саморегулируемая организация «Лифтсервис» (АДС «СО «Лифтсервис») - первая крупнейшая общероссийская специализированная саморегулируемая организация, зарегистрированная в Росреестре под N0003. АДС «СО «Лифтсервис» более 25 лет работает на рынке профессионального обслуживания подъёмно-транспортного оборудования, объединяет свыше 240 организаций более 60-и регионов Российской Федерации и Казахстана (Байконур). АДС СО «Лифтсервис» имеет официальный сайт: <http://www.adslift.ru/>

5. Саморегулируемая организация «Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт» создана в марте 2004 года (свидетельство о государственной регистрации №1047796187119 от 23.03.04г.) как Ассоциация экспертных организаций (инженерных центров) лифтовой отрасли. В 2010 году СРО «Русьэкспертлифт» прошла перерегистрацию и внесена в Государственный реестр саморегулируемых организаций Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии за N 030 от 29.01.2010 г.

Саморегулируемая организация «Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт» - единственная в стране профильная саморегулируемая организация, основанная на добровольном членстве субъектов предпринимательской деятельности в области независимой оценки соответствия подъёмных сооружений (лифтов, эскалаторов, траволаторов, платформ подъёмных для инвалидов, фуникулёров, канатных дорог).

Членами Ассоциации в настоящее время являются более 120 организаций (органы по сертификации, испытательные лаборатории (центры)), зона ответственности которых покрывает около 80% от объёма услуг по оценке соответствия лифтов в 79-и субъектах Российской Федерации.

Ассоциация осуществляет координацию деятельности членов и обеспечивает защиту их прав, предоставление общих интересов в государственных и иных органах, проведение единой технической политики в области независимой оценки соответствия подъёмных сооружений, удовлетворение информационных потребностей и профессиональных интересов, направленных на обеспечение высокого качества и безопасности работ (услуг), осуществляемых её членами. СРО «Русьэкспертлифт» имеет официальный сайт: <http://www.relift.ru/>

6. Открытое акционерное общество «Мослифт» (ОАО «Мослифт») создано 1 января 1953 года и в настоящее время является крупнейшей в Российской Федерации и Европе специализированной организацией, выполняющей комплекс работ по монтажу (замене), техническому обслуживанию, ремонту и модернизации лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, а также автоматизированных диспетчерских систем, осуществляющих контроль за инженерным оборудованием зданий (в том числе лифтов). МГУП «Мослифт» имеет в своём составе 10 специализированных управлений, производственно-технологический комплекс и более трёх тысяч высококвалифицированных специалистов и рабочих, обслуживающих около 60-и тысяч лифтов и более 700 объединённых диспетчерских систем (ОДС). ОАО Мослифт имеет официальный сайт: <http://www.moslift.ru/>

7. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор России) образована 20 мая 2004 г. Указом Президента Российской Федерации, путем преобразования Федеральной службы по технологическому надзору и Федеральная служба по атомному надзору, Федеральной службы по надзору в сфере экологии и природопользования.

История создания органов регулирования в сфере надзора за экологической, технологической и ядерной безопасностью в России насчитывает 295 лет, и ведет свое начало от учреждения 10 декабря (23 декабря по новому стилю) 1719 г. Указом императора России Петра I Берг-коллегии.

Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере государственного контроля и надзора за безопасностью при эксплуатации, монтаже, наладке, техническом обслуживании и ремонте эскалаторов метрополитена. Ростехнадзор России имеет официальный сайт: <http://www.gosnadzor.ru/>

8. ООО Инженерный центр «НЕТЭЭЛ» – один из первых инженерных центров по независимой технической экспертизе лифтов, эскалаторов и платформ подъемных для маломобильных групп граждан. Данная организация создана 7 декабря 1992 года и осуществляла техническое освидетельствование лифтов и эскалаторов. В настоящее время это крупнейшая организация, осуществляющая оценку соответствия лифтов и эскалаторов на всех стадиях их

жизненного цикла, в том числе основной орган по сертификации лифтов в Российской Федерации, осуществляющий сертификацию лифтов и эскалаторов абсолютного большинства иностранных фирм-производителей, поставляющих свою продукцию в нашу страну. <http://neteel.ru>

Перечень организаций, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта, приводится в Приложении № 1 к Пояснительной записке.

2.2. Описание требований к экспертам, привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта

Учитывая специфические особенности вида профессиональной деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности», принципиальное значение имеет профиль деятельности организаций и компетентности сотрудников, привлекаемых для формирования экспертного мнения, необходимого для разработки профессионального стандарта, для проведения всестороннего функционального анализа и обеспечения валидности полученных результатов по отбору трудовых функции в структуру профессионального стандарта.

Выборка экспертов, привлеченных к разработке профессионального стандарта, формировалась из числа специалистов, обладающих знанием специфики данного вида трудовой деятельности, квалификационных требований, предъявляемых к работникам. Это эксперты трех категорий:

1. *Специалисты производственно-технологического блока*: высококвалифицированные специалисты, руководители (директора, заместители директоров, главные инженеры, инженеры производственно-технических отделов). Требования к компетенциям данных специалистов включают в себя знания:

- технологий производства, современных видов оборудования, инструментов, средств и предметов труда в исследуемом виде трудовой деятельности;

- трудовые функции работников, основные производственные операции;

- положения действующих отраслевых регламентов, нормативных документов, определяющих требования к содержанию и качеству профессиональной деятельности, критерии отраслевой системы квалификаций и требования по сертификации работников (при наличии таковых), наименования существующих должностей;

- требования, предъявляемые к профессиональным знаниям и умениям персонала выполняющего работы по обслуживанию и ремонту подъемных сооружений.

2. *Специалисты в области управления персоналом*. Они должны знать:

- требования, предъявляемые к работникам данного вида трудовой деятельности по

состоянию здоровья, опыту работы, уровню образования, наличию специальных сертификатов и документов об аттестации персонала;

- необходимые компетенции для выполнения работниками своих трудовых функций, включая дескрипторы компетенций, представленные по каждому квалификационному уровню в Национальной рамке квалификаций Российской Федерации.

3. *Специалисты, занимающиеся Техническим освидетельствованием и экспертизой промышленной безопасности канатных дорог*, профессионально владеющие компетенциями по освидетельствованию подъемных сооружений.

Определение выборки экспертов для разработки профессионального стандарта обосновано уровнем компетентности и квалификации привлекаемых экспертов, их способностью к исследованию и всестороннему анализу необходимых материалов, наличием опыта разработки документации, регламентирующей нормативные и отраслевые требования, способностью осуществлять верификацию получаемых данных, обладающих высокими коммуникативными качествами, а также умением работать в команде.

2.3. Описание использованных методов

При разработке профессионального стандарта использовались следующие методы:

анализ видов экономической деятельности «Оценка соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности».

анализ содержания нормативно-правовой базы в сфере труда, включающей: тарифно-квалификационные справочники, содержащие характеристики профессиональной деятельности по родственным должностям; общероссийский классификатор занятости; отраслевые приказы; постановления (и выдержки из них), сведения о квалификационной структуре кадров отрасли; должностные инструкции и технические регламенты, описывающие содержание деятельности.

функциональный анализ сферы трудовой деятельности (профессии) через описание ее функций и результатов, включающий проведение экспертирования и интервьюирования для установления требований работодателей к стандартам деятельности в рамках конкретной профессиональной области (профессии) с целью выявления реальных и перспективных требований отрасли к различным категориям работников.

методы математической обработки данных, полученных в ходе анкетирования предприятий отрасли;

обобщение и систематизация результатов проведенного функционального анализа, их верификацию, оформление проекта профессионального стандарта, вторичную корректировку и окончательное оформление профессионального стандарта.

Метод коллективной работы включал в себя:

- целеполагание и периодическая корректировка задач перед разработкой новых разделов и отдельных пунктов проекта профессионального стандарта;
- обмен идеями членов рабочей группы перед началом и в процессе написания проекта профессионального стандарта;
- периодическое обсуждение наработанного материала на заседаниях Рабочей группы, учёт конструктивных замечаний и предложений;
- презентация отдельных разделов и тем проекта профессионального стандарта;
- мониторинг поступающих замечаний и предложений, обработка их согласно регламентированному порядку;
- оформление проекта профессионального стандарта и передача его на профессионально-общественное обсуждение.

2.4 Нормативно-правовая база, регулирующая вид профессиональной деятельности

1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011;

2. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ;

3. Постановление Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

4. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55968-2014 (EN 115-2:2010) «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Повышение безопасности находящихся в эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»;

5. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54765-2011 (EN 115-2010) «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке».

6. Указ Президента Российской Федерации «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» от 07.05.2012 N 597; 4. Указ Президента Российской Федерации «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» от 07.05.2012 N 597.

7. Федеральный закон «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 N 197-ФЗ (в редакции Федерального закона от 03.12.2012 N 236-ФЗ, от 29.12.2012 N 280-ФЗ, с изменениями, внесёнными Постановлением Конституционного Суда РФ от 15.03.2005 N3-П, Определениями Конституционного Суда РФ от 11.07.2006 N 213-О, от 03.11.2009 N 1369-О-П, Постановлением Конституционного Суда РФ от 15.12.2011 N 28-П).

8. Федеральный закон «О независимой оценке квалификаций» от 03.07.2016г. № 238-ФЗ
9. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил разработки, применения и утверждения профессиональных стандартов» от 22.01.2013 N 23.
10. "ОК 010-2014 (МСКЗ-08). Общероссийский классификатор занятий" (принят и введен в действие Приказом Росстандарта от 12.12.2014 N 2020-ст)
11. "ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2). Общероссийский классификатор видов экономической деятельности" (утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 N 14-ст) (ред. от 12.05.2016)
12. Приказ Минздравсоцразвития России «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования) и порядка проведения этих осмотров (обследований)» от 12.04.2011N 302н
13. «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» (Приказ от 24 июля 2013 г. N 328н Министерства труда и социальной защиты РФ)
14. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Постановление Минтруда России от 10.11.92 №31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих"
15. ОК 016-94 Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов
16. ОК 023-95 Общероссийский классификатор начального профессионального образования (ОКНПО)
17. Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих (ЕКС), утвержденный Постановлением Правительства РФ от 31.10.2002 N 787
18. "ОК 009-2003. Общероссийский классификатор специальностей по образованию" (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 30.09.2003 N 276-ст)
19. Методические рекомендации по разработке профессиональных стандартов, утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013г. N148н.
20. Макет профессионального стандарта, утверждён приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013г. N147н.
21. Уровни квалификации в целях подготовки профессиональных стандартов, утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013г. N148н.

Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта

Обсуждение проекта профессионального стандарта может проводиться путем:

размещения проекта профессионального стандарта информационных ресурсах: на сайте Национального Лифтового Союза в сети Интернет:

<http://lift.ru/index.php/ru/prof-standart.html>

размещение информации о ходе работ по созданию профессионального стандарта на сайте Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта:

<http://sovetlift.ru/obsuzhdenie-professionalnykh-standart/>

организации специального форума в сети Интернет (<http://www.lift.ru/>);

размещения на официальных сайтах участников разработки профессионального стандарта информации о ходе работ:

Размещение на сайте Союз, Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта Федерация Лифтовых Предприятий <http://liftfederation.ru/27062016.php>:

Размещение на сайте Ассоциация СРО «РОСМА» <http://www.nprosma.ru/standart/?def.html>; проведения публичных мероприятий:

В виде специализированного семинара организованного и проведенного 28 июня 2017 г. Советом по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта в Хабаровск, г. Хабаровск, ул. Истомина, д. 64, гостиница Хабаровск-Сити, конференц-зал» при поддержке Ростехнадзора России, Национального Лифтового Союза, Министерства труда и социальной защиты РФ, Национального агентства развития квалификаций, а также участия Союза «Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и вертикального транспорта «Федерация Лифтовых Предприятий» и Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта, общее количество участников – 45 чел:

Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, а также Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта представлены в Приложении 3 к пояснительной записке.

Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта с государственными органами исполнительной власти и профсоюзной организацией

Проект профессионального стандарта находится на согласовании в следующих государственных органах, осуществляющих функции в области охраны деятельности персонала, осуществляющего функции эксплуатации и технического обслуживания лифтов:

1) *Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР)*. Основными функциями и задачами государственного надзора за грузоподъемными механизмами и подъемными сооружениями являются:

– расследование причин аварий и инцидентов на опасных объектах, на которых используется (эксплуатируется) подъемно-транспортное оборудование;

– обеспечение контроля безопасности при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;

– осуществление контроля и надзора за соблюдением поднадзорными организациями требований промышленной безопасности и технических регламентов при проектировании, строительстве, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов, изготовлении, монтаже, наладке, обслуживании и ремонте технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах, на которых используются (эксплуатируются) грузоподъемные механизмы и подъемные сооружения.

Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения. Общероссийский профсоюз работников жизнеобеспечения – добровольная некоммерческая общественная организация, объединяющая членов Профсоюза связанных общими социально-трудовыми и профессиональными интересами. Профсоюз работников жизнеобеспечения действует на всей территории Российской Федерации и объединяет работников: муниципальных организаций, жилищно-коммунального хозяйства, коммунальной энергетики, газового хозяйства, горэлектротранспорта, дорожно-ремонтных служб, сферы бизнеса, услуг, обществ глухих, слепых и инвалидов, добровольного пожарного общества и иных сфер деятельности, а также студентов (учащихся) отраслевых учебных заведений.

Основным направлением деятельности профсоюза является защита прав и экономических интересов трудящихся.

Статс-секретарь, заместитель председателя Совета
по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли,
сфере подъемных сооружений
и вертикального транспорта

С.А. Прокофьев