

## Пример оценочного средства

**По квалификации:** «Специалист по обследованию эскалаторов, пассажирских конвейеров»

**Уровень квалификации:** «5»

### I. Теоретический этап профессионального экзамена

*Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.*

**На выполнение теста отводится 40 минут (в среднем 160 секунд на 1 тестовый вопрос).**

**1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011). Вопрос.** Какое из нижеперечисленных предложений соответствует определению «назначенный ресурс»? Назначенный ресурс - суммарная наработка, при достижении которой:

Ответ:

- а) незамедлительно проводится обследование эскалатора (пассажирского конвейера);
- б) уведомляется изготовитель эскалатора (пассажирского конвейера) для принятия мер по замене изношенного оборудования;
- в) эксплуатация эскалатора (пассажирского конвейера) должна быть прекращена независимо от технического состояния;
- г) срабатывает устройство безопасности, предотвращающее дальнейшее использование эскалатора (пассажирского конвейера) по назначению.

**2. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011). Вопрос на знание основных требований безопасности.** Орган управления аварийной остановкой должен отличаться формой и размерами от других органов, быть:

Ответ:

- а) чёрного цвета;
- б) красного цвета;
- в) желтого цвета;
- г) белого цвета.

**3. ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке. Вопрос на знания блокировочных устройств.** Отсутствие чего на эскалаторе (пассажирском конвейере) контролируется блокировочным устройством?

Ответ:

- а) дефлектора;
- б) ступени;
- в) освещения;
- г) розетки.

**4. ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке. Вопрос на знания: размеров, зазоров, величин, допустимых отклонений от регламентированных параметров.**

В соответствии с режимом работы: эскалаторы и пассажирские конвейеры, устанавливаемые в метрополитенах и транспортных узлах, классифицируются как эскалаторы и пассажирские конвейеры:

Ответ:

- а) тяжёлого режима работы.
- б) среднего режима работы.
- в) легкого режима работы.
- г) нормального режима работы.

**5. ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке. Вопрос на знания: размеров, зазоров, величин, допустимых отклонений от регламентированных параметров.**

Освещённость входных площадок должна быть не менее:

Ответ:

- а) 50 лк;

- б) 75 лк;
- в) 100 лк;
- г) 150 лк.

**6. ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке. Вопрос на знания: размеров, зазоров, величин, допустимых отклонений от регламентированных параметров.** При полном техническом освидетельствовании пассажирского конвейера, установленного в спортивном комплексе, измеренный зазор между двумя следующими друг за другом ступенями пассажирского конвейера в районе переходных кривых при заходе выступов во впадины передних и задних кромок пластин может быть увеличен до:

Ответ:

- а) 6 мм;
- б) 8 мм;
- в) 10 мм;
- г) 12 мм.

**7. Метрология. Основные термины и определения. Вопрос на знания средств измерений.** Средства измерений. Какой символ обозначает погрешность измерения.

Ответ:

- а)  $\alpha$ ;
- б)  $\epsilon$ ;
- в)  $\phi$ ;
- г)  $\Delta$ .

**8. Метрология. Основные термины и определения. Вопрос на знания средств измерений.** К прямому измерению не относится измерение:

Ответ:

- а) длины детали;
- б) силы тока;
- в) массы изделия;
- г) плотности вала.

**9. Приказ от 13.04.2018 №170 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Вопрос на знания требований к порядку выполнения работ при освидетельствовании эскалаторов (пассажирских конвейеров).**

В случае выявления дефектов, неисправностей, несоответствий при полном техническом освидетельствовании эскалатора (пассажирского конвейера), владельцу вручается акт в течении:

Ответ:

- а) 1 часа;
- б) 24 часов;
- в) 2 рабочих дней;
- г) 5 календарных дней.

**10. Приказ от 13.04.2018 №170 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Вопрос на знания требований к оформлению протоколов результатов проверок, измерений и испытаний, а также к оформлению акта технического освидетельствования при освидетельствовании эскалатора (пассажирского конвейера).** Что не проводится специалистом экспертной организации при проведении обследования на эскалаторе (пассажирском конвейере)?

Ответ:

- а) проверка организации использования и содержания;
- б) проверка соответствия установки;
- в) осмотр и проверка работоспособности
- г) оформление заключения.

**Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена:** Теоретический этап экзамена включает **15 (пятнадцать)** тестовых вопросов, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80% и более.

## II. Практический этап профессионального экзамена

### Задание:

1. На стенде определить состояние гребенок на предмет наличия дефектов, повреждений, износа и т.д..
2. На стенде определить состояние ступени эскалатора на предмет наличия дефектов, повреждений, износа и т.д.
3. На стенде определить состояние прижимной роликовой цепи поручня на предмет наличия дефектов, повреждений, износа и т.д.
4. На лестничном полотне эскалатора произвести осмотр балюстрады. Проверить надёжность крепления стекол (щитов) балюстрады.
5. На нижней входной площадке эскалатора проверить функционирование блокировочного устройства, а также проверить достоверность информации в станции управления (реле, лампы, светодиоды, коды и др. о срабатывании блокировочного устройства). Осуществить проверку функционирования блокировочного устройства, останавливающего электродвигатель, если снята плита перекрытия.
6. Измерить угол наклона эскалатора.
7. Измерить тормозной путь эскалатора.
8. В экзаменационной аудитории с учётом проведенных проверок и измерений (испытаний) оформить макет протокола технического освидетельствования (обследования) эскалатора.

### Условия выполнения задания:

**1. Место выполнения задания:** Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу в том числе:

- экзаменационную аудиторию, оснащенную необходимым количеством столов и стульев;
- стенды с отдельно расположенными элементами эскалаторного оборудования и устройствами безопасности для проведения проверок, измерений и испытаний оборудования эскалатора в условиях экзаменационной аудитории с использованием установленных методов;
- модель действующего эскалатора, не находящегося в эксплуатации, но дающего возможность демонстрации полного спектра проверок, измерений и испытаний, согласно установленных методов;
- средства измерений, необходимые для обеспечения полного спектра проверок, измерений и испытаний согласно установленных методов;
- руководство (инструкция) по эксплуатации эскалатора;
- руководства (инструкции) по эксплуатации средств измерений.

**2. Время выполнения задания:** не более 240 минут.

**3. Соискатель должен с учётом проведённых проверок, измерений (испытаний) произвести записи о выполнении каждого пункта практического задания в макете (форме) протокола и также в макете (форме) страниц паспорта эскалатора (пассажи́рского конвейера), произвести записи в Акте технического освидетельствования. Допускается использование предварительных записей.**

**4. На практическом этапе экзамена допускается использовать следующие документы:**

- Технический регламент «О безопасности машин и оборудования» и взаимосвязанные с ТР ТС 010/2011 стандарты;
- ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке;
- Профессиональный стандарт «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 года № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

- Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2018 года № 170 «Об утверждении Порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, а также формы акта технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора и формы заключения по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора»;
- ГОСТ ISO 3864-1-2013 Графические символы. Сигнальные цвета и знаки безопасности.