

## Пример оценочного средства

По квалификации: «Специалист по обследованию лифтов»

Уровень квалификации: «б»

### I. Теоретический этап профессионального экзамена

*Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.*

**На выполнение теста отводится 60 минут (в среднем 145 секунд на 1 тестовый вопрос).**

- 1. Обязательная сертификация лифта и устройств безопасности лифта, предназначенных для серийного выпуска, осуществляется по схеме:**
  - а) 1с;
  - б) 3с;
  - в) 4с;
  - г) 4д.
  
- 2. Требование технического регламента ТР ТС 011/2011. В содержание информации, наносимой на устройство безопасности лифта, входит наименование изготовителя и (или) его товарный знак, а также:**
  - а) адрес и номера телефонов изготовителя;
  - б) срок службы устройства;
  - в) идентификационный номер устройства.
  
- 3. Цель разработки технического регламента ТР ТС 011/2011 - установление на единой таможенной территории Таможенного союза:**
  - а) единых обязательных для применения и исполнения требований к лифтам;
  - б) единых обязательных для применения и исполнения требований к лифтам, обеспечения свободного перемещения лифтов, выпускаемых в обращение;
  - в) выпуск в обращение и обеспечение свободного перемещения лифтов.
  
- 4. Требование технического регламента ТР ТС 011/2011. К каким требованиям относятся: «Наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями и оборудования»:**
  - а) общим требованиям;
  - б) специальным требованиям;
  - в) дополнительным требованиям.
  
- 5. В шахте может находиться несколько лифтов. В этом случае между движущимися частями различных лифтов должны быть установлены перегородки. Перегородка должна начинаться от пола приямка или от нижней точки перемещения кабины, противовеса или уравновешивающего устройства кабины и заканчиваться над уровнем пола нижней этажной площадки не ниже чем:**
  - а) 1000 мм;
  - б) 1500 мм;
  - в) 2000 мм;
  - г) 2500 мм.

6. Расположение электрического устройства безопасности, устанавливаемого в шахте, должно обеспечить его доступность при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка, расстояние над уровнем порога двери для входа в приямок до управляющего элемента электрического устройства безопасности должно быть не менее:
- а) 350 мм;
  - б) 400 мм;
  - в) 450 мм;
  - г) 500 мм.
7. Требования безопасности к электрическим лифтам, имеющим машинное помещение. Над вращающимися частями лебедки должно быть свободное пространство высотой не менее:
- а) 150 мм;
  - б) 250 мм;
  - в) 300 мм;
  - г) 350 мм.
8. Требования безопасности и/или защитные меры на пассажирских лифтах (для инвалидов и других маломобильных групп населения). Ширина дверного проёма лифта (в свету) должна быть не менее:
- а) 700 мм;
  - б) 750 мм;
  - в) 800 мм;
  - г) 850 мм.
9. Требования безопасности и/или защитные меры на пассажирских лифтах (требования вандализационности). Кабины лифтов категорий 1 и 2 должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим на аппаратах управления и на уровне пола уровень освещенности не менее:
- а) 50 лк;
  - б) 75 лк;
  - в) 100 лк;
  - г) 150 лк.
10. Требования безопасности и/или защитные меры на пассажирских лифтах (лифты для пожарных), в которых предусматривается возможность транспортирования спасаемых людей на носилках, должны иметь достаточные для этого размеры кабины, но не менее:
- а) 1000x2000 мм или 2000x1000 мм;
  - б) 1100x2100 мм или 2100x1100 мм;
  - в) 1200x2200 мм или 2200x1200 мм;
  - г) 1300x2300 мм или 2300x1300 мм.

**Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена:** Теоретический этап экзамена включает 25 (двадцать пять) тестовых вопросов, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80% и более.

## II. Практический этап профессионального экзамена

### Задание:

1. На стенде выполнить проверку срабатывания ограничителя скорости лифта (для противовеса лифта, оборудованного ловителями резкого торможения при движении противовеса вниз) и сделать вывод о соответствии/несоответствии скорости срабатывания ограничителя скорости установленным требованиям.
2. На стенде провести оценку соответствия лифта в форме частичного технического освидетельствования, в случае замены буфера кабины лифта. Проверить отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) буфера.
3. Из кабины лифта, находящейся на 3 этажной площадке, осуществить проверку двухсторонней переговорной связи между кабиной лифта и местом нахождения обслуживающего персонала (*помещение персонала, диспетчерский пункт и др.*).
4. В кабине лифта, находящейся на 3 этажной площадке, измерить внутренние размеры купе кабины (*ширина, глубина, высота*).
5. При движении с 6 этажной площадки до 10 этажной площадки измерить величину максимального ускорения (замедления) кабины при эксплуатационном режиме лифта и рабочую скорость кабины при движении вверх.
6. В машинном помещении измерить температуру и относительную влажность воздуха.
7. В машинном помещении проверить варианты возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта.
8. С 1 этажной площадки проверить наличие вертикального щита под порогом кабины на всю ширину дверного проема.
9. В приемке измерить диаметр каната, приводящего в действие ограничитель скорости.
10. В экзаменационной аудитории с учётом проведенных проверок, измерений (испытаний) оформить макет (форму) протокола полного технического освидетельствования и макет (форму) Акта выявленных несоответствий.

### Условия выполнения задания:

1. **Место выполнения задания:** Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу в том числе:
  - экзаменационная аудитория, оснащенная необходимым количеством столов и стульев;
  - стенды с отдельно расположенными элементами лифтового оборудования и устройствами безопасности (посты управления, буфера кабины (противовеса), ограничители скорости, ловители, замки дверей шахты, магнитные отводки, балки дверей шахт, балки дверей кабины с различными приводами, лебёдки в сборе, купе кабины и др. оборудование) для проведения проверок, измерений и испытаний оборудования лифтов в условиях экзаменационной аудитории с использованием установленных стандартами методов;
  - модели действующих лифтов, не находящихся в эксплуатации, но дающие возможность демонстрации полного спектра проверок, измерений и испытаний, согласно установленных стандартами методов;
  - средства измерений, необходимые для обеспечения полного спектра проверок, измерений и испытаний согласно установленных методов;
  - руководства (инструкции) по эксплуатации средств измерений, документы о поверке СИ.

2. **Время выполнения задания:** не более 240 минут.

**3. Соискатель должен произвести записи о выполнении каждого пункта практического задания в макетах (формах) протоколов и/или Актах полного (частичного) технического освидетельствования, с учётом проведенных проверок, измерений (испытаний), сделать соответствующие выводы с указанием рекомендаций в Актах выявленных несоответствий и частичного технического освидетельствования, а также в макетах (формах) страниц паспортов лифтов. Допускается использование предварительных записей.**

**4. На практическом этапе экзамена допускается использовать следующие документы:**

- Технический регламент «Безопасность лифтов» и взаимосвязанные с ТР ТС 011/2011 стандарты.
- Профессиональный стандарт «Специалист по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности».
- ГОСТ Р 53782 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия при вводе в эксплуатацию».
- ГОСТ Р 53783 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия в период эксплуатации».