

## Пример оценочного средства

**По квалификации:** «Дежурный по станции пассажирской канатной дороги»

**Уровень квалификации:** «3»

### I. Теоретический этап профессионального экзамена

*Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.*

**На выполнение теста отводится 30 мин.**

**Задание 1.** Где располагаются устройства безопасности на опорах?

- а) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны набегания каната на роликовые балансиры, а на роликовых балансирах с более чем четырьмя роликами также и со стороны сбегания каната;
- б) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны сбегания каната;
- в) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны набегания каната на роликовые балансиры;
- г) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны противоположной защитному устройству роликового балансира;
- д) Устройства безопасности на опорах располагают на роликовых балансирах с более чем четырьмя роликами.

**Задание 2.** Что такое пропускная способность КД?

- а) Расстояние по вертикали от поверхности земли (с учетом снежного покрова) до нижней точки подвижного состава;
- б) Расчет нагрузок на металлоконструкции, механическое и электрическое оборудование КД, фундаменты и определение провесов канатов;
- в) Максимально возможное количество пассажиров, перевозимых в одном направлении в единицу времени (чел/час);
- г) Расстояние по горизонтали между соседними опорами на трассе.

**Задание 3.** Как должны оборудоваться проходы и площадки для пассажиров, которые находятся выше уровня земли?

- а) Их необходимо выделить (обозначить);
- б) Их ограждают перилами, минимальная высота которых должна быть на один метр выше снежного покрова. (Проходы и площадки, которые находятся выше уровня земли, должны быть ограждены перилами высотой не менее 1 м и сплошным ограждением по низу на высоту не менее 0,1 м.);
- в) Их ограждают маркировочными сетками;
- г) Их ограждают перилами высотой не менее 1 м и сплошным ограждением по низу на высоту не менее 0,1 м.

**Задание 4.** Каким должно быть расстояние по вертикали от середины передней кромки нагруженного кресла до земли с учетом снежного покрова в зоне посадки-высадки у кресельных канатных дорог?

- а)  $40 \pm 5$  см
- б)  $50 \pm 5$  см
- в)  $37 \pm 5$  см
- г)  $46 \pm 5$  см

**Задание 5.** В каком случае не допускается эксплуатация КД?

- а) Эксплуатация КД не допускается в случае отсутствия вахтенного журнала учета работы канатной дороги и передачи смены;
- б) Эксплуатация КД не допускается в случае отсутствия утвержденного плана мероприятий по локализации и ликвидации аварий;
- в) Эксплуатация КД не допускается в ночное время, а также в условиях плохой видимости;
- г) Эксплуатация КД не допускается при износе футеровки приводного шкива;
- д) Эксплуатация КД не допускается при невыполнении технического обслуживания.

**Задание 6.** При каком условии тяговые, натяжные и несущие-тяговые канаты подлежат браковке при отсутствии видимых обрывов проволок?

- а) При уменьшении диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром;
- б) При уменьшении диаметра каната на 20% и более по сравнению с номинальным диаметром;
- в) При уменьшении диаметра каната на 15% и более по сравнению с номинальным диаметром;
- г) При уменьшении диаметра каната на 10% и более по сравнению с номинальным диаметром.

**Задание 7.** При какой скорости ветра допускается эксплуатация канатной дороги, если такие сведения отсутствуют в паспорте?

- а) 15 м/с
- б) 10 м/с
- в) 5 м/с
- г) 18 м/с

**Задание 8.** Где должны быть расположены устройства аварийной остановки канатной дороги?

- а) Устройства аварийной остановки должны быть расположены в местах, доступных для обслуживающего персонала;
- б) Устройства аварийной остановки должны быть расположены на приводной станции КД;
- в) Устройства аварийной остановки должны быть расположены в подвижном составе КД, для непосредственного воздействия на них пассажиров в случае опасности;
- г) Устройства аварийной остановки должны быть расположены в местах посадки и высадки пассажиров;
- д) Устройства аварийной остановки должны быть расположены в помещении оператора КД.

**Задание 9.** Каким должен быть минимальный интервал времени между движущимися буксировочными устройствами КД?

- а) 3 секунды
- б) 6 секунд
- в) 5 секунд
- г) 4 секунды

**Задание 10.** Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?

- а) Оператор с пульта управления;
- б) Дежурный по станции или проводник в вагоне;
- в) Ответственный за безопасную эксплуатацию КД.

**Задание 11.** С какой периодичностью должна проводиться учебная спасательная операция на дорогах, где она предусмотрена?

- а) Не реже одного раза в два года;
- б) Не реже одного раза в полтора года;
- в) Не реже одного раза в год;
- г) Не реже одного раза в три года.

**Задание 12.** Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?

- а) Дорога должна быть немедленно остановлена;
- б) Должен быть проинформирован ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД;
- в) Должны быть проинформированы пассажиры, находящиеся на канатной дороге;
- г) Должен быть введен в действие план спасательной операции.

**Задание 13.** Каким требованиям должен отвечать персонал КД по ремонту, обслуживанию и надзору за пассажирами?

- а) Персонал должен иметь высшее образование и пройти стажировку в течение 3-х месяцев на действующей канатной дороге;
- б) Персонал должен быть старше возраста 18 лет, не имеющий медицинских противопоказаний и прошедший обучение и проверку знаний;
- в) Персонал должен иметь высшее образование и стаж работы ИТР не менее 3 лет;
- г) Персонал должен иметь среднее техническое образование.

**Задание 14.** В соответствии, с каким документом производится перевозка пассажиров КД?

- а) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями проектной документации на КД;
- б) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями федерального законодательства в области промышленной безопасности;
- в) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями производственной инструкции, утвержденной эксплуатирующей организацией;
- г) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с правилами перевозки пассажиров, утвержденными эксплуатирующей организацией;
- д) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности.

**Задание 15.** В течение какого времени должен приводиться в действие аварийный привод?

- а) 15 минут
- б) 3 часов
- в) 30 минут
- г) 5 минут

***Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части профессионального экзамена:***

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Вариант соискателя состоит из одного билета, в котором 25 тестовых вопросов.

Правильность ответов оценивается:

«верно» - 1 балл,

«неверно» - 0 баллов.

Теоретическая часть экзамена считается сданной в случае, если соискатель продемонстрировал знания, содержащиеся в положениях профессионального стандарта и набрал не менее 20 баллов.

## **II. Практический этап профессионального экзамена**

Условия выполнения заданий:

соискатель выполняет несколько заданий из разных трудовых функций, используя макеты рабочей документации, комплект технической и эксплуатационной документации ПКД, необходимые нормативные документы, узлы и макеты ПКД;

	<p>Проверить наличие и исправность оборудования и инвентаря, необходимого для эксплуатации канатных дорог;</p> <p>Провести очистку оборудования, элементов канатной дороги, подвижного состава от атмосферных осадков, иных внешних воздействий;</p> <p>Подготовить площади (зоны) посадки-высадки и подходов к ним (при необходимости восстановить указатели, знаки, ограждения, разметки);</p> <p>Проверить содержание ограждений станций, опор и трассы канатной дороги;</p> <p>Проверить исправность средств сигнализации и связи канатной дороги;</p> <p>Проверить исправность механизмов канатной дороги перед пуском в работу для приема посетителей;</p>
2.	<p><b>A/03.3</b></p> <p>Провести проверку состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в соответствии с графиком проверок (ежедневной, еженедельной, ежемесячной);</p> <p>Проверить исправность, функционирование механического оборудования линейных опор, станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера);</p> <p>Устранить выявленные в ходе осмотра и проверки неисправности, препятствующие пуску пассажирской канатной дороги (фуникулера);</p>

максимальное время выполнения заданий: 60 минут;

критерии оценки:

- Полнота выполнения заданий;
- Выявление дефектов и неисправностей оборудования ПКД;
- Соблюдение руководства (инструкции) по эксплуатации при проверке оборудования

ПКД;

- Соблюдение производственной инструкции;
- Соблюдение требований руководства по эксплуатации ПКД;
- Знание конструкции ПКД;
- Соблюдение ТБ и ОТ.

**Допускается использовать ссылки на следующие документы:**

1. Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»;
2. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
3. «Правила проведения центром оценки квалификаций независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена», утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.11.2016 №1204;
4. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 года № 441;
5. ГОСТ 34872-2022 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Термины и определения;
6. Руководство по эксплуатации ПКД;
7. Должностная инструкция дежурного по станции ПКД.