

Пример оценочного средства

По квалификации: «Слесарь обходчик канатной дороги»

Уровень квалификации: «3»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

Задание 1. На какие виды грузовых канатных дорог не распространяются требования ФНП?

- а) Двухканатные грузовые подвесные канатные дороги с реверсивным (маятниковым) движением подвижного состава;
- б) Двухканатные подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом;
- в) Трехканатные кольцевые подвесные канатные дороги с отцепляемым на станциях подвижным составом;
- г) Одноканатные кольцевые грузовые подвесные канатные дороги с неотцепляемым на станциях подвижным составом.

Задание 2. При приеме вагонеток, их разгрузке и выпуске на линию, где должны находиться работники?

- а) Работники должны находиться позади вагонеток;
- б) Работники должны находиться впереди вагонетки;
- в) Работники должны находиться внутри вагонеток;
- г) Работники должны находиться на площадке.

Задание 3. Какая максимальная скорость движения груженых вагонеток на линии установлена для двухканатных кольцевых ГПКД при наличии на их станциях горизонтальных обводных шкивов?

- а) 1,0 м/с
- б) 1,6 м/с
- в) 2,0 м/с
- г) 2,5 м/с

Задание 4. Какое минимальное расстояние по вертикали от низшей точки вагонетки на трассе ГПКД должно быть при прохождении над зданиями и сооружениями?

- а) 0,5 м
- б) 1,0 м
- в) 1,5 м
- г) 2,0 м

Задание 5. Где должны быть установлены кнопки "Аварийный стоп"?

- а) Кнопки "Аварийный стоп" должны быть установлены на всех станциях, в помещениях приводов, вблизи включателей и выключателей вагонеток, а также у мест их загрузки и разгрузки;
- б) Кнопки "Аварийный стоп" должны быть установлены в помещениях приводов;
- в) Кнопки "Аварийный стоп" должны быть установлены на всех станциях и вблизи включателей и выключателей вагонеток, а также у мест их загрузки и разгрузки.

Задание 6. Какие могут быть наибольшие сроки между плановыми осмотрами оборудования

для несущего каната?

- а) 30 дней
- б) 40 дней
- в) 50 дней
- г) 60 дней

Задание 7. При какой скорости ветра допускается эксплуатация канатной дороги, если такие сведения отсутствуют в паспорте?

- а) 15 м/с
- б) 10 м/с
- в) 5 м/с
- г) 18 м/с

Задание 8. Какой документ регламентирует сроки проведения технического обслуживания?

- а) Пояснительная записка;
- б) Руководство по эксплуатации;
- в) Руководство по монтажу;
- г) Паспорт канатной дороги.

Задание 9. Что такое приводной шкив КД?

- а) Шкив передающий, тяговое усилие за счет трения тягового каната в желобе шкива;
- б) Механизм, для приведения в движение подвижного состава с помощью каната;
- в) Устройство, предназначенное для отклонения каната в требуемом направлении;
- г) Шкив предназначенный, для изменения направления движения тягового (несуще-тягового) каната, установленный на обводной станции.

Задание 10. Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?

- а) Оператор с пульта управления;
- б) Дежурный по станции или проводник в вагоне;
- в) Ответственный за безопасную эксплуатацию КД.

Задание 11. С какой периодичностью должна проводиться учебная спасательная операция на дорогах, где она предусмотрена?

- а) Не реже одного раза в два года;
- б) Не реже одного раза в полтора года;
- в) Не реже одного раза в год;
- г) Не реже одного раза в три года.

Задание 12. Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?

- а) Дорога должна быть немедленно остановлена;
- б) Должен быть проинформирован ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД;
- в) Должны быть проинформированы пассажиры, находящиеся на канатной дороге;
- г) Должен быть введен в действие план спасательной операции.

Задание 13. Какие требования предъявляются к инструменту при производстве работ в силовых и вторичных цепях?

- а) Может применяться любой слесарный инструмент, не имеющий дефектов;
- б) Качество инструмента должно быть подтверждено сертификатом соответствия;
- в) Должен применяться специальный электрозащитный слесарно-монтажный инструмент с изолированными рукоятками.

Задание 14. Допускаемое продольное раскачивание подвижного состава (в град) маятниковых КД на станциях?

- а) Не допускается
- б) $8^{\circ}35'$
- в) $6^{\circ}15'$
- г) $4^{\circ}30'$

Задание 15. Каков максимальный угол наклона рабочих площадок на КД?

- а) Не должен быть меньше 6°
- б) Рабочая площадка должна быть горизонтальной
- в) Не должен быть больше 15°
- г) Не должен превышать 6°

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Вариант соискателя состоит из одного билета, в котором 25 тестовых вопросов.

Правильность ответов оценивается:

- «верно» - 1 балл,
- «неверно» - 0 баллов.

Теоретическая часть экзамена считается сданной в случае, если соискатель продемонстрировал знания, содержащиеся в положениях профессионального стандарта и набрал не менее 20 баллов.

II. Практический этап профессионального экзамена

Условия выполнения заданий:

соискатель выполняет несколько заданий из разных трудовых функций, используя макеты рабочей документации, комплект технической и эксплуатационной документации ПКД, необходимые нормативные документы, узлы и макеты ПКД;

| | |
|----|--|
| 1. | A/01.3 Провести осмотр вагонеток и механизмов грузовой подвесной воздушно-канатной дороги; Провести очистку вагонеток и механизмов грузовой подвесной воздушно-канатной дороги от атмосферных осадков, иных внешних воздействий; Провести наблюдение за сигналами, счетчиком количества загруженных вагонеток и состоянием каната грузовых подвесных канатных дорог; |
| 2. | A/02.3 Проверить содержание ограждений станций, опор и трассы канатной дороги; Проверить исправность средств сигнализации и связи канатной дороги; Проверить исправность механизмов канатной дороги перед пуском в работу для приема посетителей; |
| 3. | A/03.3 Провести проверку состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом, наземной канатной дороги (фуникулера) в соответствии с графиком проверок (ежедневной, еженедельной, ежемесячной); Проинформировать ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской канатной дороги (фуникулера); Продемонстрировать ведение эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным |

| |
|--|
| составом, наземной канатной дороги (фуникулера). |
|--|

максимальное время выполнения заданий: 60 минут;

критерии оценки:

- Полнота выполнения заданий;
- Выявление дефектов и неисправностей оборудования ПКД;
- Соблюдение руководства (инструкции) по эксплуатации при проверке оборудования

ПКД;

- Соблюдение производственной инструкции;
- Соблюдение требований руководства по эксплуатации ПКД;
- Знание конструкции ПКД;
- Соблюдение ТБ и ОТ.

Допускается использовать ссылки на следующие документы:

1. Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»;
2. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
3. «Правила проведения центром оценки квалификаций независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена», утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.11.2016 №1204;
4. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 года № 441;
5. ГОСТ 34872-2022 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Термины и определения;
6. Руководство по эксплуатации ПКД;
7. Должностная инструкция слесаря обходчика канатной дороги.