

Пример оценочного средства

По квалификации: «Оператор пассажирской подвесной канатной дороги»

Уровень квалификации: «3»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

Задание 1. Где располагаются устройства безопасности на опорах?

- а) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны набегания каната на роликовые балансиры, а на роликовых балансирах с более чем четырьмя роликами также и со стороны сбегания каната;
- б) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны сбегания каната;
- в) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны набегания каната на роликовые балансиры;
- г) Устройства безопасности на опорах располагают со стороны противоположной защитному устройству роликового балансира;
- д) Устройства безопасности на опорах располагают на роликовых балансирах с более чем четырьмя роликами.

Задание 2. На ППКД должен быть обеспечен автоматический контроль следующих режимов:

- а) Отключение при превышении скорости;
- б) Срабатывание рабочих тормозов;
- в) Срабатывание аварийных тормозов;
- г) Отслеживание замедления движения;
- д) Все перечисленное.

Задание 3. Какой цвет отсутствует на индикаторном устройстве, установленном на пульте оператора?

- а) Красный
- б) Синий
- в) Фиолетовый
- г) Зеленый

Задание 4. Для тяговых и несущих-тяговых канатов ППКД перегиб каната на одном ролике балансира должен быть:

- а) не менее $4^{\circ}30'$
- б) не более $4^{\circ}30'$
- в) не менее $5^{\circ}30'$
- г) не более $5^{\circ}30'$

Задание 5. Регулируемые приспособления для очистки шкивов ото льда устанавливаются:

- а) В канавках шкива;
- б) Вне зоны работы каната;
- в) В зоне работы каната.

Задание 6. В соответствии, с каким документом производится перевозка пассажиров КД?

- а) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями проектной

документации на КД;

- б) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями федерального законодательства в области промышленной безопасности;
- в) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями производственной инструкции, утвержденной эксплуатирующей организацией;
- г) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с правилами перевозки пассажиров, утвержденными эксплуатирующей организацией;
- д) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности.

Задание 7. Аварийный тормоз должен воздействовать на:

- а) Обод ведомого шкива;
- б) Обод приводного шкива;
- в) Обод натяжного шкива.

Задание 8. Устройство контроля превышения скорости при работе на аварийном приводе должно срабатывать при увеличении скорости:

- а) на 10% от номинальной;
- б) на 15% от номинальной;
- в) на 20% от номинальной;
- г) на 25% от номинальной.

Задание 9. В какие сроки проводится проверка средств связи на канатной дороге?

- а) Ежедневно
- б) Еженедельно
- в) Ежемесячно
- г) Ежегодно

Задание 10. Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?

- а) Оператор с пульта управления;
- б) Дежурный по станции или проводник в вагоне;
- в) Ответственный за безопасную эксплуатацию КД.

Задание 11. Информирование пассажиров осуществляют о нештатной ситуации осуществляют:

- а) С поверхности земли персоналом, направленным для этого и имеющим ручной громкоговоритель;
- б) Громкоговорителями на линейных опорах;
- в) Системами оповещения в подвижном составе;
- г) Проводниками в кабинах и вагонах с сопровождением;
- д) Любым из перечисленных способов.

Задание 12. Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?

- а) Дорога должна быть немедленно остановлена;
- б) Должен быть проинформирован ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД;
- в) Должны быть проинформированы пассажиры, находящиеся на канатной дороге;
- г) Должен быть введен в действие план спасательной операции.

Задание 13. Эвакуационные средства, оборудование используются в соответствии:

- а) с планом эвакуации;
- б) с инструкцией по эксплуатации;

- в) распоряжением территориального органа Ростехнадзора;
- г) решением владельца эксплуатирующей организации.

Задание 14. Какой величины переменный электрический ток, протекающий через тело человека, следует считать смертельно опасным?

- а) 10 мА
- б) 50 мА
- в) 100 мА
- г) 200 мА

Задание 15. Расстояние по вертикали от нижней точки подвижного состава ППКД до земли должно быть не менее:

- а) 3 м - с учетом снежного покрова в тех местах, где возможно присутствие людей;
- б) 2 м - с учетом снежного покрова в тех местах, где исключается присутствие людей;
- в) возможны оба варианта.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Вариант соискателя состоит из одного билета, в котором 25 тестовых вопросов.

Правильность ответов оценивается:

- «верно» - 1 балл,
- «неверно» - 0 баллов.

Теоретическая часть экзамена считается сданной в случае, если соискатель продемонстрировал знания, содержащиеся в положениях профессионального стандарта и набрал не менее 20 баллов.

II. Практический этап профессионального экзамена

Условия выполнения заданий:

соискатель выполняет несколько заданий, используя макеты рабочей документации, комплект технической и эксплуатационной документации ПЖД, необходимые нормативные документы, узлы и макеты ПЖД;

1.	A/03.3 Провести проверку состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом в соответствии с графиком проверок (ежедневной, еженедельной, ежемесячной); Проверить исправность, функционирование механического оборудования линейных опор, станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом; Устранить выявленные в ходе осмотра и проверки неисправности, препятствующие пуску пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом; Проинформировать ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом; Управлять пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом в штатном и нештатном (аварийном) режимах работы; Продемонстрировать порядок и правила ведения эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым
----	---

максимальное время выполнения заданий: 60 минут;

критерии оценки:

- Полнота выполнения заданий;
- Выявление дефектов и неисправностей оборудования ПКД;
- Соблюдение руководства (инструкции) по эксплуатации при проверке оборудования

ПКД;

- Соблюдение производственной инструкции;
- Соблюдение требований руководства по эксплуатации ПКД;
- Знание конструкции ПКД;
- Соблюдение ТБ и ОТ.

Допускается использовать ссылки на следующие документы:

1. Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»;
2. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
3. «Правила проведения центром оценки квалификаций независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена», утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.11.2016 №1204;
4. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 года № 441;
5. ГОСТ 34872-2022 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Термины и определения;
6. Руководство по эксплуатации ПКД;
7. Должностная инструкция оператора пассажирской подвесной канатной дороги.