

Пример оценочного средства

По квалификации: «Проводник вагона пассажирской канатной дороги с возможностью управления канатной дорогой»

Уровень квалификации: «3»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

Задание 1. Прохождение трассы КД запрещено над:

- а) Лесными массивами;
- б) Железными и автомобильными дорогами;
- в) Территорией детских дошкольных и образовательных организаций;
- г) Высоковольтными линиями электропередач.

Задание 2. Проходы для персонала и эвакуации пассажиров вдоль трассы должны иметь:

- а) ширину не менее 0,5 м и высоту не менее 1,8 м.;
- б) ширину не менее 0,5 м и высоту не менее 2,0 м.;
- в) ширину не менее 0,6 м и высоту не менее 2,0 м.;
- г) ширину не менее 0,6 м и высоту не менее 2,2 м.;
- д) Все перечисленное.

Задание 3. Максимальная скорость движения НКД для систем с ручным управлением составляет: 5 м/с

- а) 3 м/с
- б) 4 м/с
- в) 5 м/с
- г) 6 м/с
- д) 7 м/с

Задание 4. Максимальная скорость движения двухканатных маятниковых канатных дорог с проводником при прохождении опор составляет:

- а) 5 м/с
- б) 10 м/с
- в) 12 м/с
- г) 15 м/с

Задание 5. Регулируемые приспособления для очистки шкивов ото льда устанавливаются:

- а) В канавках шкива;
- б) Вне зоны работы каната;
- в) В зоне работы каната.

Задание 6. В соответствии, с каким документом производится перевозка пассажиров КД?

- а) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями проектной документации на КД;
- б) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями федерального законодательства в области промышленной безопасности;
- в) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями производственной

инструкции, утвержденной эксплуатирующей организацией;

- г) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с правилами перевозки пассажиров, утвержденными эксплуатирующей организацией;
- д) Перевозка пассажиров КД производится в соответствии с требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности.

Задание 7. Аварийный тормоз должен воздействовать на:

- а) Обод ведомого шкива;
- б) Обод приводного шкива;
- в) Обод натяжного шкива.

Задание 8. Кто должен иметь возможность приводить в действие ловитель вагона?

- а) Пассажиры НКД;
- б) Персонал НКД;
- в) Представитель завода-изготовителя НКД.

Задание 9. При какой пассажироместимости вагоны КД должны сопровождаться проводником ?

- а) более 20 человек
- б) более 30 человек
- в) более 40 человек
- г) более 50 человек

Задание 10. Кто должен возобновлять движение дороги после ее остановки вследствие срабатывания устройства безопасности?

- а) Оператор с пульта управления;
- б) Дежурный по станции или проводник в вагоне;
- в) Ответственный за безопасную эксплуатацию КД.

Задание 11. Что должно быть указано в каждом вагоне КД?

- а) Место расположения огнетушителя;
- б) Место расположения аптечки;
- в) Запрет на курение;
- г) Максимальная скорость вагона.

Задание 12. Какое действие должно быть осуществлено первым при возникновении аварии или инцидента на КД?

- а) Дорога должна быть немедленно остановлена;
- б) Должен быть проинформирован ответственный за исправное состояние и безопасную эксплуатацию КД;
- в) Должны быть проинформированы пассажиры, находящиеся на канатной дороге;
- г) Должен быть введен в действие план спасательной операции.

Задание 13. Чем должен быть оснащен пункт управления вагона?

- а) Системой световой и звуковой сигнализации;
- б) Аварийным выходом;
- в) Устройством ручного управления ловителя вагона.

Задание 14. Какой величины переменный электрический ток, протекающий через тело человека, следует считать смертельно опасным?

- а) 10 мА
- б) 50 мА
- в) 100 мА
- г) 200 мА

Задание 15. Что должен обеспечить персонал КД перед окончанием работы КД?

- а) выключение света в вагонах;
- б) отсутствие пассажиров в подвижном составе;
- в) отсутствие повреждений, поломок, трещин, раковин и прочих видимых дефектов, наличие пломб.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Вариант соискателя состоит из одного билета, в котором 25 тестовых вопросов.

Правильность ответов оценивается:

- «верно» - 1 балл,
- «неверно» - 0 баллов.

Теоретическая часть экзамена считается сданной в случае, если соискатель продемонстрировал знания, содержащиеся в положениях профессионального стандарта и набрал не менее 20 баллов.

II. Практический этап профессионального экзамена

Условия выполнения заданий:

соискатель выполняет несколько заданий, используя макеты рабочей документации, комплект технической и эксплуатационной документации ПКД, необходимые нормативные документы, узлы и макеты ПКД;

1.	<p>A/03.3</p> <p>Провести проверку состояния оборудования пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом в соответствии с графиком проверок (ежедневной, еженедельной, ежемесячной);</p> <p>Проверить исправность, функционирование механического оборудования линейных опор, станций, наличия и исправности устройств безопасности линейных опор, станций и трассы (путей) пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом;</p> <p>Устранить выявленные в ходе осмотра и проверки неисправности, препятствующие пуску пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом;</p> <p>Проинформировать ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию пассажирской канатной дороги обо всех аварийных случаях и случаях нарушения правил эксплуатации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом;</p> <p>Управлять пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом в штатном и нештатном (аварийном) режимах работы;</p> <p>Продемонстрировать порядок и правила ведения эксплуатационной документации пассажирской подвесной двухканатной или одноканатной дороги с отцепляемым подвижным составом.</p>
----	--

максимальное время выполнения заданий: 60 минут;

критерии оценки:

- Полнота выполнения заданий;
- Выявление дефектов и неисправностей оборудования ПКД;
- Соблюдение руководства (инструкции) по эксплуатации при проверке оборудования ПКД;
- Соблюдение производственной инструкции;

- Соблюдение требований руководства по эксплуатации ПКД;
- Знание конструкции ПКД;
- Соблюдение ТБ и ОТ.

Допускается использовать ссылки на следующие документы:

1. Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»;
2. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
3. «Правила проведения центром оценки квалификаций независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена», утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.11.2016 №1204;
4. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 года № 441;
5. ГОСТ 34872-2022 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Термины и определения;
6. Руководство по эксплуатации ПКД;
7. Должностная инструкция проводника вагона пассажирской канатной дороги.