

Пример оценочного средства

По квалификации: «Электромеханик по эксплуатации, техническому обслуживанию канатных дорог»

Уровень квалификации: «4»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

Задание 1. С помощью какого устройства крепится кабина к канату?

- а) Болтового соединения;
- б) Муфты;
- в) Специальных зажимов.

Задание 2. Какая периодичность осмотра состояния средств защиты, используемых в электроустановках?

- а) Не реже одного раза в месяц;
- б) Не реже одного раза в три месяца;
- в) Не реже одного раза в шесть месяцев;
- г) Не реже одного раза в год.

Задание 3. Какие требования предъявляются к инструменту при производстве работ в силовых и вторичных цепях?

- а) Может применяться любой слесарный инструмент, не имеющий дефектов;
- б) Качество инструмента должно быть подтверждено сертификатом соответствия;
- в) Должен применяться специальный электрозащитный слесарно-монтажный инструмент с изолированными рукоятками.

Задание 4. В соответствии, с каким документом следует проводить регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов?

- а) Регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов следует проводить в соответствии с требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности;
- б) Регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов следует проводить в соответствии с паспортом КД;
- в) Регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов следует проводить в соответствии с руководством по эксплуатации;
- г) Регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов следует проводить в соответствии с производственными инструкциями персонала, обслуживающего КД.

Задание 5. Когда проводится первичный дефектоскопический контроль несущетяговых, тяговых и несущих канатов КД?

- а) Непосредственно после установки каната на КД;
- б) Через 1 год эксплуатации КД;
- в) Через 3 года эксплуатации КД;
- г) Через 5 лет эксплуатации КД.

Задание 6. Как оформляются результаты проведения регламентных работ?

- а) Заносятся в журнал осмотров и ремонтов;

- б) Заносятся в паспорт КД;
- в) Оформляются Актом;
- г) Не оформляются, производится устный доклад руководителю.

Задание 7. Как производится смазка механических систем и электрооборудования канатной дороги?

- а) Должна выполняться в соответствии с руководством по эксплуатации и картой смазки;
- б) Должна выполняться в соответствии с графиком осмотров и ремонтов оборудования ППКД;
- в) Должна выполняться в соответствии с паспортом ППКД.

Задание 8. Как должно производиться отключение сигнала о неисправности КД?

- а) Сигнал о неисправности КД должен быть отключен автоматически после ее устранения;
- б) Сигнал о неисправности КД отключается в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации КД;
- в) Сигнал о неисправности КД должен быть отключен при отключении электропитания КД;
- г) Отключение сигнала о неисправности КД не допускается для выявления причины ее возникновения;
- д) Сигнал о неисправности КД должен быть отключен вручную после ее устранения.

Задание 9. В какие сроки проводится проверка работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?

- а) Ежедневно
- б) Еженедельно
- в) Ежемесячно
- г) Ежегодно

Задание 10. Для каких целей предназначена предупредительная сигнализация, устанавливаемая на КД?

- а) Для оповещения персонала о перебоях в работе дороги;
- б) Для оповещения персонала о возникновении возможной аварийной ситуации;
- в) Для оповещения персонала о предстоящем включении дороги в работу.

Задание 11. В каком документе указывается срок очередного технического освидетельствования?

- а) В паспорте канатной дороги;
- б) В журнале осмотров и ремонтов;
- в) В указаниях по монтажу, сборке, наладке и регулировке;
- г) В графике ремонтов и осмотров.

Задание 12. Профилактическое обслуживание включает в себя:

- а) Чистку, консервацию, смазку, замену деталей и регулировку;
- б) Консервацию, смазку, замену и ремонт деталей;
- в) Чистку, смазку и регулировку деталей.

Задание 13. Ежемесячная ревизия КД проводится в случае:

- а) Если КД не эксплуатировали более двух недель;
- б) Если КД не эксплуатировали более одного месяца;
- в) Если КД не эксплуатировали более двух месяцев;
- г) Если КД не эксплуатировали более полугода.

Задание 14. Какой величины переменный электрический ток, протекающий через тело человека, следует считать смертельно опасным?

- а) 10 мА

- б) 50 мА
- в) 100 мА
- г) 200 мА

Задание 15. С какой периодичностью производится проверка знаний (в том числе первичная) производственных инструкций персонала, обслуживающего КД?

- а) Не реже одного раза в 3 месяца;
- б) Не реже одного раза в 6 месяцев;
- в) Не реже одного раза в 12 месяцев;
- г) Не реже одного раза в 18 месяцев.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Вариант соискателя состоит из одного билета, в котором 25 тестовых вопросов.

Правильность ответов оценивается:

«верно» - 1 балл,

«неверно» - 0 баллов.

Теоретическая часть экзамена считается сданной в случае, если соискатель продемонстрировал знания, содержащиеся в положениях профессионального стандарта и набрал не менее 20 баллов.

II. Практический этап профессионального экзамена

Условия выполнения заданий:

соискатель выполняет несколько заданий, используя макеты рабочей документации, комплект технической и эксплуатационной документации ПКД, необходимые нормативные документы, узлы и макеты ПКД;

1.	<p>В/01.4 Подготовить инструмент, приспособления и средства индивидуальной защиты, необходимые для технического обслуживания и текущего ремонта. Выполнить подготовительные работы, указанные в инструкции по техническому обслуживанию канатной дороги (фуникулера). Устранить неисправности деталей, узлов и агрегатов канатной дороги (фуникулера). Отрегулировать механическое оборудование канатной дороги (фуникулера). Определить необходимость ремонта или замены неисправных или не обеспечивающих надежную работу оборудования, элементов, узлов канатной дороги (фуникулера). Проинформировать руководство о выявленных неисправностях, устранение которых невозможно при техническом обслуживании и текущем ремонте. Документально оформить результаты технического обслуживания и текущего ремонта канатной дороги (фуникулера).</p>
2.	<p>В/02.4 Подготовить инструмент, приспособления и средства индивидуальной защиты, необходимые для технического обслуживания и текущего ремонта. Выполнить подготовительные работы, указанные в инструкции по техническому обслуживанию грузовой канатной дороги. Устранить неисправности деталей, узлов и агрегатов грузовой канатной дороги. Отрегулировать механическое оборудование грузовой канатной дороги. Определить необходимость ремонта или замены неисправных или не обеспечивающих надежную работу оборудования, элементов, узлов грузовой канатной дороги. Проинформировать руководство о выявленных неисправностях, устранение которых невозможно при техническом обслуживании и текущем ремонте.</p>

Документально оформить результаты технического обслуживания и текущего ремонта грузовой канатной дороги.
--

максимальное время выполнения заданий: 60 минут;

критерии оценки:

- Полнота выполнения заданий;
- Выявление дефектов и неисправностей оборудования ПКД;
- Соблюдение руководства (инструкции) по эксплуатации при проверке оборудования ПКД;
- Соблюдение производственной инструкции;
- Соблюдение требований руководства по эксплуатации ПКД;
- Знание конструкции ПКД;
- Соблюдение ТБ и ОТ.

Допускается использовать ссылки на следующие документы:

1. Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»;
2. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
3. «Правила проведения центром оценки квалификаций независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена», утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.11.2016 №1204;
4. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров", утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 ноября 2020 года № 441;
5. ГОСТ 34872-2022 Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Термины и определения;
6. Руководство по эксплуатации ПКД;
7. Должностная инструкция электромеханика пассажирской канатной дороги.