

Пример оценочного средства

По квалификации: «Машинист мостового (козлового) крана»

Уровень квалификации: «3»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

Задание 1.

Ходовые колеса бракуются при:

- а. наличии трещин любых размеров
- б. обнаружении следов коррозии на поверхности катания колеса
- в. наличии люфта
- г. наличии царапины на реборде
- д. обнаружении следов попадания смазки на поверхность катания

Задание 2.

Укажите типы канатов по сочетанию направлений свивки прядей:

- а. Канаты односторонней свивки
- б. Канаты двухсторонней свивки
- в. Канаты крестовой и односторонней свивки
- г. Канаты крестовой свивки
- д. Канаты крестовой и двухсторонней свивки

Задание 3.

Укажите документ, который определяет порядок эксплуатации, ремонта и обслуживания крана:

- а. Руководство по эксплуатации завода изготовителя подъемного сооружения
- б. Паспорт крана
- в. Руководство по эксплуатации завода эксплуатирующего подъемного сооружения
- г. Производственная инструкция машиниста крана
- д. Вахтенный журнал

Задание 4.

При каком уменьшении диаметра каната производится его браковка?

- а. При уменьшении диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 3% и более
- б. При уменьшении диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 4% и более
- в. При уменьшении диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 5% и более
- г. При уменьшении диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 6% и более
- д. При уменьшении диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 7% и более

Задание 5.

Результатом технического свидетельствования крана должно подтверждаться:

- а. подъемное сооружение находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу

- б. исправность узлов кранового оборудования состоянии
- в. отсутствие трещин и деформаций на металлоконструкциях крана
- г. исправность гидравлического оборудования крана
- д. исправность электрооборудования крана

Задание 6.

С какими технологическими регламентами **НЕ** должны быть ознакомлены под роспись машинисты крана и стропальщики:

- а. С технологическими картами складирования грузов и схемами строповки
- б. С технологическими картами погрузки и разгрузки транспортных средств
- в. С проектами производства работ кранами
- г. С проектами производства работ несколькими кранами
- д. Со схемами движения транспорта по территории предприятия

Задание 7.

При обслуживании крана несколькими стропальщиками сигнал машинисту крана подает:

- а. ИТР, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС
- б. Старший стропальщик, назначенный ИТР, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС
- в. Опытный стропальщик
- г. Сигнальщик
- д. ИТР, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии

Задание 8.

При каких неисправностях бракуется барабан крана?

- а. Износ ручья барабана по профилю 0,5мм
- б. Износ ручья барабана по профилю 1мм
- в. Трещины любых размеров
- г. Износ ручья барабана по профилю 1,5мм
- д. Износ ручья барабана по профилю 2мм

Задание 9.

Ключ-марка (ключ-бирка) предназначена для:

- а. безопасного управления краном
- б. включения крана
- в. предотвращения несанкционированного включения ПС
- г. допуска ремонтного персонала на кран
- д. допуска машиниста крана к управлению краном

Задание 10.

Какие меры должен предпринять машинист крана, если элементы крана оказались под напряжением:

- а. Меры, предусмотренные производственной инструкцией
- б. Немедленно покинуть кран
- в. Прекратить подачу электроэнергии на кран
- г. Проверить и восстановить заземление крана
- д. Опустить крюк, обеспечить его соприкосновение с металлоконструкцией, находящейся на нулевой отметке.

Задание 11.

Допускается ли производить подъем груза несколькими кранами?

- а. Допускается только по ППР или технологической карте, под руководством ИТР, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС

- б. Не допускается
- в. Допускается, после согласования работ с Ростехнадзором
- г. Допускается под руководством старшего стропальщика
- д. Допускается без дополнительных условий

Задание 12.

Укажите документ, в который вносятся результаты осмотра крана при приемке-сдаче смены машинистом крана:

- а. вахтенный журнал
- б. агрегатный журнал
- в. паспорт крана
- г. акт приемки-сдачи смены
- д. акт осмотра

Задание 13.

Укажите предельно допустимый износ ручья блока:

- а. 10% от первоначального радиуса ручья блока
- б. 15% от первоначального радиуса ручья блока
- в. 20% от первоначального радиуса ручья блока
- г. 30% от первоначального радиуса ручья блока
- д. 40% от первоначального радиуса ручья блока

Задание 14.

В течение какого времени выдерживается груз при статических испытаниях?

- а. 5 минут
- б. 10 минут
- в. 20 минут
- г. 30 минут
- д. 15 минут

Задание 15.

Укажите предельно допустимый угол между ветвями стропов общего назначения при строповке груза:

- а. 30°
- б. 60°
- в. 40°
- г. 90°
- д. 120°

Задание 16.

Укажите работника, у которого находится ключ-марка (ключ-бирка) во время проведения ремонта на кране:

- а. У машиниста крана
- б. У ремонтного персонала
- в. Ключ у машиниста крана, марка у ремонтного персонала
- г. У ответственного за ремонт крана
- д. У ИТР, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии

Задание 17.

Эксплуатирующая организация для проведения статических и динамических испытаний должна обеспечить:

- а. Наличие испытательного груза
- б. Наличие ремонтного персонала

- в. Комплект испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы
- г. Наличие агрегатного журнала
- д. Наличие наряда-допуска

Задание 18.

Укажите документ, подтверждающий качество стальных цепей:

- а. Паспорт крана
- б. Руководство по эксплуатации крана
- в. Паспорт цепи
- г. Свидетельство (сертификат) предприятия-изготовителя цепи
- д. Акт приемки

Задание 19.

На каком расстоянии до упора должен сработать ограничитель высоты подъема мостового крана?



- а. Не менее 10 мм
- б. Не менее 50 мм
- в. Не менее 100 мм
- г. Не менее 150 мм
- д. Не менее 200 мм

Задание 20.

При какой нагрузке срабатывает ограничитель грузоподъемности мостового крана?



- а. 105% паспортной грузоподъемности
- б. 110% паспортной грузоподъемности
- в. 115% паспортной грузоподъемности
- г. 125% паспортной грузоподъемности
- д. 200% паспортной грузоподъемности

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Вариант соискателя содержит 40 заданий. Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 40.

Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 28 и более.

II. Практический этап профессионального экзамена

Практическое задание 1. Выполнить комплекс мероприятий в рамках приемки смены. Провести проверку технического состояния крана и рельсового пути. Выполнить проверку работы механизмов крана в холостом режиме. Результаты осмотра и опробования работы механизмов внести в вахтенный журнал.

Условия выполнения задания: в условиях реального производства

Место выполнения задания: кран мостовой или козловой грузоподъемностью до 15 тонн.

Максимальное время выполнения задания: 30 мин.

Допускается использовать ссылки на следующие документы:

1. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", утвержденные Приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461.
2. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01.03.2017 N 215н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист крана общего назначения".
3. ГОСТ 34463.1-2018 КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ Безопасная эксплуатация Часть 1 Общие положения.
4. РД 10-103-95 «Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации мостовых и козловых кранов».