

## Пример оценочного средства

**По квалификации:**

*«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЁМНЫХ СООРУЖЕНИЙ В РАБОТОСПОСОБНОМ СОСТОЯНИИ»*

**Уровень квалификации: «5»**

### **Теоретический этап профессионального экзамена**

**1. Какой устанавливается срок службы подъемного сооружения при отсутствии сведений в паспорте, если он введен в эксплуатацию до вступления в силу "Технического регламента Таможенного союза"?**

1. Устанавливается равным 15 годам со дня вступления в силу «Технического регламента о безопасности машин и оборудования».
2. Устанавливается равным 25 годам со дня ввода его в эксплуатацию.
3. Устанавливается равным 20 годам со дня ввода его в эксплуатацию.
4. Устанавливается равным 15 годам со дня ввода его в эксплуатацию.

**2. Кто выдает разрешение на пуск в работу ПС, подлежащих учёту в Ростехнадзоре?**

1. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии.
2. Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.
3. Специалист, ответственный за безопасное производстворабот с применением ПС.
4. Инспектор органа Ростехнадзора.
5. Руководитель эксплуатирующей организации.

**3. Какой документ подтверждает соответствие ПС требованиям технических регламентов?**

1. Паспорт ПС.
2. Протокол испытаний, проведенный изготовителем.
3. Сертификат или декларация соответствия.
4. Акт технического освидетельствования.

#### **4. Дать определение крана стрелового самоходного?**

1. Кран стрелового типа поворотный со стрелой, закрепленной в верхней части вертикально расположенной башни.
2. Кран стрелового типа, который может быть снабжен башенно-стреловым оборудованием и может перемещаться с грузом или без груза, не требуя специальных путей, и устойчивость которого обеспечивается за счет силы тяжести.
3. Кран, у которого грузозахватный орган подвешен к крану стрелового типа, перемещающимся по мосту.
4. Кран стрелового типа передвижной, поворотный, на полупортале, предназначенном для пропуска железнодорожного или автомобильного транспорта.

#### **5. Дать определение крана мостового типа.**

1. Кран, у которого грузозахватный орган подвешен к грузовой тележке, перемещающейся по мосту.
2. Кран, у которого грузозахватный орган подвешен к грузовой тележке или тали, перемещающимся по мосту.
3. Кран, у которого грузозахватный орган подвешен к грузовой тележке или крану стрелового типа, перемещающимся по мосту.
4. Кран, у которого грузозахватный орган подвешен к тали или крану стрелового типа, перемещающимся по мосту.
5. Кран, у которого грузозахватный орган подвешен к грузовой тележке, тали или крану стрелового типа, перемещающимся по мосту.

#### **6. Какие сроки осмотра траверс, клещей и других захватов и тары?**

1. 1 раз в месяц.
2. 1 раз в 10 дней.
3. 1 раз в 2 недели.
4. Перед выдачей в работу.

#### **7. Какие сроки осмотра стропов (за исключением редко используемых)?**

1. 1 раз в месяц.
2. 1 раз в 10 дней.
3. 1 раз в 2 недели.
4. Перед выдачей в работу.

#### **8. Как подбирается длина ветвей стропа?**

1. Чтобы угол между ветвями стропа был не более 90 град
2. Чтобы угол между ветвями стропа был не менее 90 град.
3. Чтобы угол между ветвями стропа был не более 60 град.
4. Чтобы угол между ветвями стропа был не более 120 град.

**9. В каких случаях бракуется цепной строп?**

1. Изгиб или износ крюка в звене более 10% первоначального размера.
2. Обрыв звена.
3. Удлинение звена цепи более 3% первоначального размера.
4. Уменьшение диаметра сечения звена цепи вследствие износа более 5%.

**10. Как складываются трубы диаметром до 300 мм?**

1. В штабель высотой до 3,0 м на подкладках и с прокладками.
2. В штабель высотой до 3 м на подкладках и с прокладками с концевыми упорами.
3. В штабель высотой до 2,5 м на подкладках и с прокладками с концевыми упорами.

**Практический этап профессионального экзамена**

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ**

**Задание 1:**

Определить и обозначить план мероприятий по проведению ПТО (ЧТО) на ПС конкретного производственного предприятия.

**Задание 2:**

Определить фактическое техническое состояние съёмных ГЗП и отразить результаты проверки в Журнале осмотра ГЗП

**Задание 3:**

Определить фактическое фактическое разрывное усилие каната исходя из паспортной грузоподъёмности ГПК, сравнить его с предельно допустимым