

Пример оценочного средства по  
профессиональной квалификации

**16.12200.03**

**« Специалист по организации эксплуатации  
кранового пути»**

5 уровень квалификации

## **Задания для теоретического этапа профессионального экзамена «Специалист по организации эксплуатации кранового пути»:**

Задания содержат вопросы в соответствии с требованиями профессионального стандарта к знаниям, умениям и навыкам специалиста по обслуживанию механического оборудования подъемных сооружений.

Учитывая, что время сдачи теоретической части экзамена – 30 минут, количество заданий в одном тесте (билете) не должно быть более 10. Время на выполнение одного вопроса: 4,5 минуты – это минимальное время по стандартным нормам. Поэтому представлено 100 вопросов – заданий для 10 билетов.

### **Задания:**

**Вопрос 1.** Согласно каких рекомендаций осуществлять выбор типа рельса для наземного рельсового пути?

1. Согласно рекомендациям изготовителя крана, изложенном в паспорте крана и руководстве по эксплуатации крана.
2. Согласно рекомендациям Ростехнадзора РФ, изложенных в Руководящих документах (РД).
3. Согласно рекомендациям Госстроя РФ, изложенных в Строительных нормах и правилах (СНиП).
4. Согласно прочностных расчетов кранового пути.

**Вопрос 2.** Допускается ли установка старогодных рельсов для ремонта и замены на ранее эксплуатировавшихся наземных рельсовых путях?

1. Допускается применять старогодные рельсы типа Р III и IV групп годности при определённых условиях.
2. Допускается применять старогодные рельсы типа Р I и II групп годности при определённых условиях.
3. Допускается применять старогодные рельсы типа Р V и VI групп годности при определённых условиях.
4. Не допускается.

**Вопрос 3.** Разрешается ли выполнять резку, прожигать отверстия в рельсах с помощью сварки?

1. Разрешается
2. Не разрешается
3. Разрешается при определённых условиях
4. Разрешается при согласовании с владельцем кранового пути

**Вопрос 4.** Как следует устанавливать болты болтовых соединений в стыковых скреплениях?

1. Болты устанавливаются поочередно внутрь и наружу колеи.
2. Болты устанавливаются внутрь колеи.
3. Болты устанавливаются наружу колеи.
4. Правила установки болтов не регламентируется.

**Вопрос 5.** Чему подвергаются тупиковые упоры в случае аварийного наезда крана на них?

1. Должны быть подвергнуты демонтажу с последующей детальной разборкой.
2. Должны быть подвергнуты внеочередному осмотру, а при необходимости, и ремонту.

3. Должны быть подвергнуты технической диагностики специализированной организацией.
4. Должны быть подвергнуты динамическим испытаниям.

**Вопрос 6.** Допускается ли в разъемных стыковых скреплениях частичное отсутствие болтовых соединений?

1. Допускается.
2. Допускается не более 10% болтов.
3. Допускается не более 20% болтов.
4. Не допускается.

**Вопрос 7.** Что необходимо выполнить при установке дополнительного крана на эксплуатирующийся надземный рельсовый путь?

1. Крановый путь должен быть проверен расчетом на допустимость данной нагрузки.
2. Необходимо согласование с органами Ростехнадзора.
3. Крановый путь подвергается комплексному обследованию.
4. Выполняется полное техническое освидетельствование кранового пути.

**Вопрос 8.** Что включает техническое обслуживание и контроль состояния надземного рельсового пути?

1. Ежедневный осмотр.
2. Периодическое техническое обслуживание.
3. Периодические осмотры.
4. Плановые проверки (технические освидетельствования).
5. Комплексное обследование.
6. Все перечисленное.

**Вопрос 9.** Кто выполняет ежедневный осмотр надземного рельсового пути?

1. Выполняет специалист, ответственный за безопасное производство работ.
2. Выполняет специалист, ответственный за работоспособное состояние рельсовых путей.
3. Выполняет крановщик (оператор крана).
4. Выполняет специалист, ответственный за осуществление производственного контроля.

**Вопрос 10.** Кого должен проинформировать крановщик (оператор крана) в случае обнаружения неисправностей рельсовых путей ПС?

1. Специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением подъемных сооружений, и специалиста, ответственного за содержание подъемных сооружений в работоспособном состоянии.
2. Специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля.
3. Руководителя предприятия.
4. Территориальные органы Ростехнадзора.

**Вопрос 11.** Допускается ли применение рельсов, тип которых указан в эксплуатационной документации крана и изготовленных в соответствии с международными нормами?

1. Не допускается.
2. Допускается при условии сертификации рельсов на ГОСТ, национальные Техрегламенты и Техрегламенты ТС.
3. Допускается.

4. Допускается при условии согласования типа рельсов с заводом изготовителем крана.

**Вопрос 12.** Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

1. Не допускается.
2. Допускается после разработки эксплуатирующей организацией согласованных мероприятий с МЧС РФ.
3. Допускается при разработке плана локализации аварии.
4. Допускается после разработки эксплуатирующей организацией мероприятий по предупреждению столкновения работающих кранов с подвижным составом.

**Вопрос 13.** С какой периодичностью проводится комплексное обследование рельсовых путей (наземных и надземных)?

1. Должно проводиться не реже одного раза в пять лет, а также после подтоплений, наводнений, землетрясений, селей, произошедших на территории нахождения ПС.
2. Должно проводиться не реже одного раза в три года, а также после подтоплений, наводнений, землетрясений, селей, произошедших на территории нахождения ПС.
3. Должно проводиться не реже одного раза в три года, для редкоиспользуемых рельсовых путей не реже одного раза в пять лет, а также после подтоплений, наводнений, землетрясений, селей, произошедших на территории нахождения ПС.
4. Дата очередного комплексного обследования устанавливает владелец рельсовых путей.

**Вопрос 14.** С какой периодичностью проводят измерения сопротивления растекания тока заземляющего устройства кранового пути?

1. Проводится не реже двух раз в год в период наименьшей электропроводимости почвы: летом - при наибольшем ее просыхании и зимой - при наибольшем ее промерзании, что должно быть предусмотрено графиком работ, а также после каждого ремонта пути.
2. Проводится не реже двух раз в год в период наименьшей электропроводимости почвы: осенью - при наибольшем её просыхании и весной - при наибольшем её увлажнении, что должно быть предусмотрено графиком работ, а также после каждого ремонта пути.
3. Проводится не реже двух раз в год в период наибольшей электропроводимости почвы: летом - при наибольшем ее просыхании и зимой - при наибольшем ее промерзании, что должно быть предусмотрено графиком работ, а также после каждого ремонта пути.
4. Проводится не реже двух раз в год в период наибольшей электропроводимости почвы: осенью - при наибольшем её просыхании и весной - при наибольшем её увлажнении, что должно быть предусмотрено графиком работ, а также после каждого ремонта пути.

**Вопрос 15.** Кем проводится комплексное обследование кранового пути?

1. Проводится владельцем кранового пути.
2. Проводится специализированной организацией.
3. Проводится территориальными органами Ростехнадзора при комплексной проверки организации владельца кранового пути.
4. Проводится экспертом промышленной безопасности, аттестованным в порядке установленным законодательством РФ.

**Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:**

Оценка ответов на вопросы теста (заданий) проводится по количеству правильных ответов. Свыше 80% правильных ответов – тест считается «сданным», при менее 80% - «несданным». При 80 % правильных ответов проводится собеседование.

**Итог сдачи теоретической части экзамена может быть:**

«сдал» теоретическую часть экзамена, либо «не сдал» теоретическую часть экзамена.

Соискатель в последнем случае не допускается к сдаче практической части экзамена.

**Задания для практического этапа профессионального экзамена:**

Задание на выполнение трудовых действий в реальных или модельных условиях.

**Трудовая функция** – монтаж, техническое обслуживание и ремонт наземного кранового пути подъемного сооружения.

**Трудовое действие** – монтаж, надземных крановых путей подъемных сооружений согласно руководству по эксплуатации и проектно-конструкторской документации, обслуживание надземных крановых путей подъемных сооружений согласно руководству по эксплуатации и проектно-конструкторской документации, ремонт надземных крановых путей подъемных сооружений согласно руководству по эксплуатации и проектно-конструкторской документации, подготовка строительной площадки с установкой осей, реперов и марок, возведение земляного полотна и верхнего строения наземного кранового пути, монтаж путевого оборудования, выявление неисправностей в ходе технического обслуживания наземных крановых путей подъемных сооружений, приёмка и рихтовка направляющих крановых путей подъемных сооружений, регулировка, наладка путевого оборудования и заземления, выполнение слесарных работ во время монтажа, демонтажа, ремонта, наладки и технического обслуживания наземных крановых путей подъемных сооружений.

**Задание 1.**

1. Перечислить действия исполнителей рихтовки кранового пути.
2. Содержание процесса комплексного обследования кранового пути.
3. Перечислить инструменты и приспособления, используемые в ходе проверки технического состояния кранового пути.

**Условия выполнения задания**

Время выполнения задания: 1 ч 20 мин. до 2 часов.

Вы можете воспользоваться эксплуатационной документацией подъемного сооружения, ГОСТами, справочниками, НТД и пр.

**Критерии оценки**

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции «Организация и обеспечение

технического обслуживания механического оборудования подъемных сооружений» принимается при соблюдении последовательных действий, соответствующих предписаниям нормативной и технической документации.

Умение работать с технической документацией. Умение ставить задачу подчиненным, контролировать соблюдение подчиненным персоналом последовательности действий при осмотре механизма передвижения, грузового каната и грузозахватного органа. Знание требований предъявляемых к механизмам, канатам и грузозахватным органам в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (в ред. Приказа Ростехнадзора от 12.04.2016 N 146).

**Материальное обеспечение:** инструменты и приспособления для слесарных работ и измерительные приборы.

### **Задание 2.**

1. Выявить неисправности, которые могут привести к аварии или несчастному случаю на крановых путях крана однобалочного подвесного.
2. Заполнить паспорт крановых путей после проведения очередного технического освидетельствования.
3. Прокомментировать свои действия и решения.

### **Трудовые функции:**

- Периодический осмотр, контроль и проверка состояния и обслуживание кранового пути;
- Организация и обеспечение надзора за безопасной эксплуатацией крановых путей.

**Материальное обеспечение:** инструменты и приспособления для слесарных работ и измерительные приборы.

### **Условия выполнения задания**

Время выполнения задания: 1 ч 20 мин. до 2 часов.

Вы можете воспользоваться эксплуатационной документацией подъемного сооружения, ГОСТами, справочниками, НТД и пр.